天津地铁8号线本周六开通运营

记者试乘编号“834”列车 体验智慧车窗魅力

扫码观看“津智”8号线

记者从市交通运输委了解到,天津地铁8号线一期工程及延伸线工程将于11月28日开通运营。昨日下午,天津地铁8号线开展试乘活动,来自沿线的居民代表和建设者代表走进地铁8号线,感受“津智”8号线的魅力。值得一提的是,在8号线全部34列列车中,有一列编号为“834”的列车,全车配备了8块触控智慧屏,可以查询地铁换乘方案、站点周边美食、车厢拥挤度以及津沽文旅游玩攻略。







市民抢先试乘地铁8号线

昨日下午,在地铁8号线最具代表性的下瓦房站,数十名8号线沿线的居民代表和建设者代表走进地铁站,开启车站参观和车辆试乘活动。今年74岁的张敬敏是地铁1号线西站的原站长,家住西青区李七庄,作为天津地铁发展的亲历者、建设者与从业者,此次参与8号线试乘让她内心满是激动与感慨。1973年便投身天津地铁事业的她,全程参与了天津地铁从早期建设、试运行到正式运营的全过程,见证了天津地铁从无到有、从人工操作到智能全自动的跨越式发展。据张敬敏回忆,早年天津地铁采用半自动运营模式,全程依靠调度员、值班员人工指挥运作,没有自动化售检票设备和专业客运物业配套,客运疏导、行车调度全靠工作人员把控。“那时候我们地铁人就觉得特别自豪,天津是全国第二个开通地铁的城市,在当年已经是最先进的交通配套了。”张敬敏坦言,以前根本无法想象地铁能实现全自动无人驾驶。此次试乘,现代化的智能管理系统、全自动行车模式、智能售检票设备让她倍感震撼。

便捷的轨道交通建设,也切实惠及了沿线居民的日常生活。69岁的高世亮是河西区下瓦房街的社区居民,此次专程参与8号线试乘的他,对新线路带来的出行便利充满期待。高世亮的老家在津南区咸水沽片区,亲友也大多居住在咸水沽片区,以往往返探亲出行十分不便。在8号线开通前,他只能搭乘808、629等公交线路出行,需要绕行换乘、步行至远距离公交站点,单程耗时长达一小时以上,出行效率低、时间成本高,极大影响日常往返出行体验。

“地铁8号线开通后,一切都不一样了!”高世亮表示,自家小区距离下瓦房站仅5分钟步行路程,无需远距离奔波换乘,往返津南区咸水沽的时间可缩短20分钟左右。在他看来,地铁8号线的开通不仅打通了区域出行壁垒,补齐了沿线交通短板,更切实提升了周边居民的生活品质,让市民日常出行、休闲通勤、探亲往来都更加高效便捷,是实实在在的民生利好工程。

想体验智慧车窗记住“834”列车

据了解,天津地铁8号线一共有34列列车,其中有一列编号为“834”的列车,全车一共装有8块触控智慧屏,车头和车尾各有4块。

下午3时35分,车头带有“834”字样的列车从隧道深处驶入下瓦房站后,记者跟随试乘的市民走进列车的尾部。智慧车窗给人的第一感觉就非常震撼,一整块玻璃屏幕上播放着天津的美丽夜景。

“这块OLED透明智慧车窗,不通电的时候就是普通透明车窗,切换模式后,玻璃就变成可交互触控大屏。”讲解人员介绍说,乘客点击车窗上的按钮,不仅可以查询地铁各条线路的换乘方案,同时还能查看站点周边美食景点、查看车厢拥挤度,出游的朋友还能获取津沽文旅游玩攻略,特别适合外地来津旅游的游客。开通运营之后大家来坐车,就像“开盲盒”一样——说不定下一趟乘坐的,就是带智慧车窗的“834”列车。

17座地铁站与75条公交线路接驳

据了解,天津地铁8号线西起西青区中北站,南至津南区渌水道站,正线全长23公里,设车站21座,分别与既有地铁1、3、5、6、7、10、11号线换乘,串联西青、南开、和平、河西、津南五个行政区,开通后将与地铁6号线二期渌水道至咸水沽段贯通运营,组成完整的地铁8号线。

8号线列车采用GOA4级全自动无人驾驶,列车唤醒、自检、出入库、运行、停站开关门、折返全流程自主完成,搭载主动障碍物探测系统和全系统智慧运维健康管理系统,以智慧化手段保障便捷安全高效运营。

线路开通后,首班车发车时间为6:00,末班车发车时间为22:30,整体运营时长与本市轨道交通线网其他线路基本保持一致。行车间隔方面,高峰时段最小行车间隔5分钟,平峰时段行车间隔7.5分钟,与各换乘线路的间隔水平基本匹配。线路计划采取中北站至咸水沽西站单一交路运行,开通运营后将有效缓解友谊路、大沽南路、解放南路等主干道交通压力,便利沿线市民就医、就学、通勤。

市交通运输委同步优化配套公交衔接,实现17座地铁站与公交接驳,接驳公交线路达到75条,后续计划调整11处公交站名称与地铁站名称保持一致,迁移21处公交站位置至距地铁站出入口50米左右范围。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

持续创新数据应用模式 发力具身智能赛道

北方大数据交易中心携手感恩科技 助力区域数字经济高质量发展

记者从中新天津生态城获悉,近日,北方大数据交易中心与感恩有你(天津)科技有限公司(简称感恩科技)签署战略合作协议。双方立足生态城数据要素产业基础,聚焦具身智能赛道开展深度协同,共同探索数据要素流通利用新模式,助力区域数字经济高质量发展。

作为经国务院同意、天津市人民政府批复设立的数据交易机构,北方大数据交易中心已构建起涵盖数据运营、数据交易撮合、公共数据流通、数据登记与评价、数据跨境流通等在内的全流程数据要素服务体系,持续创新数据应用模式,服务京津冀数字经济产业发展。感恩科技拥有人工智能数据服务、规模化数据采集标注全链路能力,重点为大模型训练、自动驾驶、具身智能领域提供高质量训练数据,是国内具备大规模综合数据服务能力的专业化服务商。

按照协议,感恩科技正式成为北方大数据交易中心战略合作商。双方将充分挖掘生态城丰富的场景资源价值,通过开展具身智能真实场景数据采集,降低场景建设成本,加快建设具身智能高质量数据集,共同打造能复制、可推广的真实场景数据采集新模式、新案例;同时打通数据业务全流程合规保障路径,明确数据权属,探索跨境数据业务创新实践模式,树立数据要素领域合规运营标杆,为行业数据安全有序流通提供示范;汇聚上下游产业链资源,壮大本地数据商主体队伍,激发产业供需对接活力,打造数据要素市场化配置示范样板,加快发展新质生产力,助力生态城数据要素产业集群扩容提质。

记者了解到,此次签约标志着生态城“场景资源+采集供给+交易服务”链路进一步完善,推动具身智能数据要素从资源向产品转化,为区域企业开展数据业务提供完整的本地支撑,为数字经济与实体经济深度融合注入强劲动力。

记者 李佳萌

诚信赋能 消费向优

本市经营主体“信用码”正式启用

近日,2026年优化消费环境月系列活动——“诚信赋能 消费向优”天津市经营主体“信用码”启用仪式在河东区“津一PARK”园区举行。

本次活动由市市场监管委主办,河东区市场监管局承办,市信用协会、市企业诚信协会、天津泰达融宇城市更新建设发展有限公司共同协办。活动现场,市市场监管委信用监管处、市场网监处分别向到场商户介绍了“信用码”在深化经营主体信用体系建设方面的作用、鼓励引导广大经营主体积极加入全国放心消费单元和集聚区培育工作;河东区市场监管局、“津一PARK”园区也分享了河东区信用服务经营主体发展的创新措施及园区信用建设实践。参会商户共同作出了“自觉守法经营,严守诚信底线;争做放心载体,共建消费环境”的诚信经营承诺。

目前,“津一PARK”园区入驻经营主体已全部申领信用码,实现亮码经营。“信用码”应用场景在“津一PARK”园区首发落地,为在全市范围内推广应用提供了成功范例。

记者 张艳