津河小桥投用超20年 两级加载看承载能力是否过关

超百吨重卡为新兴桥“体检”

扫码观看为新兴桥“体检”

昨日凌晨时分，位于贵州路与中环线交口的新兴桥没有了白天的车流喧嚣，气温降至1℃左右，晚风带着寒意。按照天津市城市桥梁基础设施生命线安全工程部署，中铁建大桥局设计院在这里开展承载能力荷载试验，用重卡分级加载，采集沉降、强度数据，给老桥做一次严谨的“承载力体检”。

凌晨零时左右，工作人员开始对贵州路的路面双向一车道进行封闭，为即将开始的承载力检测进行前期准备。新兴桥是一座横跨津河的小桥，桥面平整，如果开车快速驶过，甚至感受不到这是一座桥梁。“新兴桥已经投用超过20年，是中心城区交通网络里一处重要节点。”中铁建大桥局设计院检测事业部副经理任伟表示，按照天津市城市桥梁基础设施生命线安全工程部署，为了保证过往车辆安全通行，他们在这里进行桥梁静载荷载试验。

试验严格采用分级加载方案。工作人员先在空载状态下采集基础数据，凌晨1时左右，第一级加载开始，两辆35吨自卸卡车精准停放到预设位置，保持静载10分钟，仪器同步记录桥梁沉降值与结构强度。第二级加载，另外两辆重卡陆续就位，四车合计总重超百吨，整车静置桥面，再次采集一组数据。全部采集完成后，车辆有序分批驶离桥面，开展卸载阶段的数据复测。整套流程环环相扣，每一步都要等待数据稳定。寒夜里，检测人员紧盯监测设备，不敢松懈。

每一组跳动的数据，都是判断桥梁健康状态的依据。记者现场看到，各类传感设备布设在梁体关键位置，细微的形变、沉降都被捕捉记录。经过对全部采集数据综合研判，新兴桥现有承载能力满足设计荷载等级，能够安全通行。





中铁建大桥局施工人员对新兴桥进行桥梁承压能力检测

据了解，2026年度天津市道路桥梁设施检测项目由中国铁建大桥局设计研究院承担，响应城市基础设施精细化管养要求，落实定期检测、风险前置、精准管养的方案。检测范围覆盖辖区城市桥梁、地道、城市道路，内容包含结构动力特性测试、常规检测、承载能力评定、荷载试验，同步开展桥梁专项观测，监测沉降、索力、侧向倾角、梁体位移等关键指标，同步检测路面、路基及附属设施，对照现行规范，形成完整的设施健康档案。

今年以来，中国铁建大桥局设计研究院已完成市区101座桥梁承载能力检测，结果均满足设计荷载等级。检测项目通过系统性评估，更新道桥健康台账，摸清设施服役底数，量化技术状况等级，梳理分级风险清单，给出养护建议。检测成果将支撑道桥管理部门科学排布维修计划、优先处置高风险构件、优化养护资金投向，推动道桥管理从“事后抢修”转向“主动预防、精准管养”，持续筑牢城市交通生命线安全防线。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

扫码观看夜查闯界渣土车

京津冀城管部门开展“零点行动” 一小时内发现4辆建筑渣土运输车

三地联动 夜查闯界违规渣土车

京津冀交界地带，跨区域非法运输、倾倒建筑垃圾的问题隐蔽、多发、溯源难，这类问题怎么破？11月24日，“津π城管·练兵铸剑”执法演练上，京津冀三地城管执法人员齐聚蓟州区进行取证、定责到跨区域移送的全链条推演，并开展“零点行动”，一个小时之内就拦截4辆运送建筑渣土的大货车，其中2辆车的驾驶员不能现场提供建筑垃圾处置的核准手续。

蓟州区地处京津冀交界地带，跨省市、跨区域非法运输、倾倒建筑垃圾的违法行为隐蔽、多发。跨省倾倒，是指企业或个人将建筑垃圾等固体废物跨省转移、倾倒的违法行为。通过非法转移来逃避监管，并利用区域间固废处理成本差异牟利。这样的违法行为，多发生在省际交界地带，不少不法分子看中蓟州山区、沟谷、洼地隐蔽，趁着夜间偷偷把建筑垃圾转运过来就地倾倒。

桌面推演 疏解堵点难点

为打击跨区域非法运输、倾倒建筑垃圾的违法行为，天津市城市管理委员会依托“津π城管·练兵铸剑”交流平台，首先在全市范围内围绕燃气安全执法、占道经营、小广告治理等日常高频执法场景展开执法演练。随后，由天津市城市管理委员会与北京市城市管理综合行政执法局、河北省住房和城乡建设厅，举行桌面推演以及“零点行动”。为保证联合执法行动的快速进行，在11月24日下午进行的案例推演中，三地城市管理部门严格按照“线索接报—区域核查—现场处置—调查取证—跨区协查—材料移交—复盘整改”的完整办案链条，针对跨区域协查、证据移送、执法程序里的堵点难点进行交流，把平时办案遇到的难题摆上台，一起商量可行的处置办法，并对晚上的行动进行程序上的推演。



“零点行动”联合执法

11月24日，随着夜幕降临，天津市城市管理综合行政执法总队、天津市蓟州区城市管理综合行政执法支队、公安蓟州交警支队、蓟州交通运输综合行政执法支队、河北省三河市城市管理综合行政执法局的执法人员，在公安白涧检查站集结，“零点行动”联合执法随即展开。大约19:10，一辆满载渣土、砖石的河北省牌照的货车，一路开进蓟州境内，被城管执法人员拦截。拦下这辆货车后，执法人员开启执法记录仪，上前向司机问询。面对询问，司机支支吾吾，他说不清渣土的具体来源，只模糊表示是从北京方向拉过来的，倾倒的目的地也并不清楚，“我就等着发位置了，但现在也没有人给我位置。”司机反复强调，倾倒地点都是由老板安排，自己只管跑车拉货。

“车上拉的是渣土、砖块吧？把篷布打开，我们核验一下。”执法人员一边提醒司机注意安全，一边登车查验、拍照取证。当被问到建筑垃圾处置相关手续、准运证、装卸单据时，司机坦言，手续全都不能提供，以为只是拉一趟活儿赚些运费。

执法人员当场告知司机，建筑垃圾运输从出工地、路途转运到定点消纳，全程都要有相应核准手续，没有手续运输属于违法行为。为防止司机私自倾倒，执法人员安排车辆引导，先将车上渣土转运至合法消纳场地卸载。同时，执法人员向司机下达接受调查文书，后续将在蓟州区城市管理综合行政执法支队，对垃圾来源等问题进一步核查处理。

随后，执法人员陆续在这个检查站又拦截到3辆运输建筑垃圾的大货车，其中一辆车的驾驶员，同样不能提供建筑垃圾处置的核准手续。一个小时之内共拦截了4辆运送建筑渣土的大货车。目前，2辆嫌疑车辆已经被带回天津市蓟州区城市管理综合行政执法支队进行下一步调查，后续将依法进行案件的调查和处理。

文/摄 记者 徐燕

天津空管完成导航设备校飞工作

近日，天津空管分局顺利完成天津机场双跑道4套仪表着陆系统以及中信海直机场导航设备飞行校验工作。为减少对航班影响，本次校飞抢抓早间航班流量小时段集中开展校验作业。管制人员精准指挥、严格把控；技术人员驻守台站与机房一线，确保绝大多数校验科目一次校验通过。此次校飞历经13天，累计完成9个有效校验场次。

通讯员 李响