

近日,在天津市重点科普项目优秀成果展示暨第十一届天津市科普微视频大赛启动仪式上,“荣程氢能科普教育基地”正式获授牌认证,成为天津市级科普基地,这也是全市首个以“氢能”为主题的科普基地,标志着天津在氢能科普教育与产业展示方面迈出了重要一步。

基地位于津南区,依托荣程集团氢能全产业链布局,全景式呈现氢能绿色闭环。公众在这里可依次参观绿氢制备现场的水电解制氢加氢一体化项目,目睹约6万块光伏板利用绿电,电解中水制备清洁氢气的全过程;在天津市首座投入商用的油氢合建站,亲眼见证氢燃料电池汽车加注氢气的整个

过程,生动诠释能源基础设施的迭代与融合;在互动科普教育展厅,通过模型与装置直观了解氢能科学原理;参观者走入氢燃料电池生产基地,可近距离感受年产2000台套的“智造”能力;最后在氢能大数据中心,参观者可以实时查看全产业链动态数据与减碳成效。

记者 张艳 通讯员 王婕莹

2025年12月31日15时至2026年1月1日2时

跨年夜部分区域临时交通管制

2025年跨年夜期间,为加强世纪钟广场、解放桥及海河沿线区域道路交通管理工作,保障出行高峰时段道路交通安全有序畅通,依据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规,决定对本市部分区域实施临时交通管制措施。

临时交通管制区域

一、2025年12月31日15时至2026年1月1日2时,公安机关交通管理部门将根据道路和交通流量具体情况,对解放桥、李公楼桥、大沽桥、五经路隧道等桥梁隧道,以及保定道、金汇桥、六纬路、海河东路隧道、五经路、博爱道、北安桥、福安大街、荣业大街、荣安大街、河北路围合区域部分道路(除五经路、博爱道外,不含上述围合道路)

路),分时分段采取限制、禁止车辆通行的管控措施。车辆可经十一经路、曲阜道、南京路、新开路、狮子林大街等道路绕行。

二、2025年12月31日15时至2026年1月1日2时,张自忠路(通北路至解放北路方向)适时采取限制、禁止车辆通行的管控措施。车辆可经北马路、南门外大街、狮子林大街、新开路等道路绕行。

三、2025年12月31日15时至2026年1月1日2时,大沽北路、张自忠路、赤峰道围合区域(含上述围合道路)禁止机动车停放(含各类停车位内机动车)。围合区域内停放的车辆可提前驶离相关区域,停放至天河城购物中心、天津恒隆广场、津湾广场地下停车场等非占路停车场。

四、2025年12月31日15时至2026年1月1日2时,世纪钟广场落客区暂停使用,禁止机动车在该区域停车。赴天津站送乘客车辆可由海河东路隧道落客区和天津站后广场华兴道地下隧道落客区送乘客。

实施临时交通管制措施期间,公安机关交通管理部门将及时通过新闻媒体、互联网导航地图等渠道发布出行信息。广大交通参与者提前做好出行时间和路线,前往上述区域尽量选择公共交通出行,过往车辆驾驶人、行人按照现场交警指挥通行。

市民游客合理选择出行方式

围合区域内道路交通流量平稳,通行正常时,不采取交通管制措施,车辆可正常通行。

围合区域内道路交通流量较大须采取交通管制措施时,公安交管部门将根据道路交通流量情况,最大限度压缩管控时间、范围,采取分时段、分路段对围合区域内部分道路进行临时交通管制,并加大社会交通引导放行力度,全力服务群众出行。遇临时管控,请车辆驾驶人服从现场交警指挥。

跨年夜期间,世纪钟广场、解放桥、海河沿线等热门景区、商圈人员、车辆集中,建议前往上述区域的市民游客优先选择地铁、公交等公共交通方式出行。

如驾车出行可能途经上述区域时,请使用互联网地图导航软件,规划最优行程路径,避免遇交通拥堵或临时交通管制延误行程。

记者 徐燕

肿瘤医院成立全市首家「商保服务中心」 就医结算「快赔」「直赔」更便捷

在国家医疗保障局全力推进“1+3+N”多层次医疗保障体系建设的背景下,商业保险与医疗服务之间的深度融合正成为推动健康中国建设的重要路径。昨日,天津医科大学肿瘤医院“商保服务中心”正式揭牌,标志着天津市首家商业保险一站式联网结算平台正式启用。

该平台将彻底改变商保患者先就医后理赔的传统模式,通过诊前、诊中、诊后的全流程数字化服务,实现商保“快赔”与“直赔”,切实打通就医服务的“最后一公里”。

作为天津市首家成立商保服务中心的医院,天津医科大学肿瘤医院积极探索医险融合的创新实践。全新启用的商保服务中心,其核心是商保一站式联网结算平台。该平台深度整合医院信息系统与保险理赔流程,真正实现了理赔流程的显著简化,推出了“快赔”与“直赔”两大便捷服务。

“快赔”模式下,患者可通过线上渠道申请理赔,保险公司在线受理审核,患者无需准备繁杂的纸质材料,也免去了往返奔波的麻烦。“直赔”则更为便捷,患者在出院结算时,系统将自动扣减医保和商保报销部分,患者仅需支付剩余个人负担金额,极大缓解了就医的经济压力。

除线上智能平台外,医院同步设立了商保服务中心实体服务地点,配备专业团队,提供“一站式、全周期”的贴心服务。服务中心提供从诊前提醒、诊中资源协调到诊后回访的全流程就医协助,并设有专人为您解答理赔疑问、解读保险权益、协助材料准备等。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

航天科创联手电商直播 团泊添两座特色小镇

近日,静海区团泊镇里人声鼎沸,星空引擎航天科技暨知识产权孵化小镇、电商直播小镇启动仪式举行。这里让航天科创和数字电商完成“强强联手”,更靠着盘活闲置资产、锚定产业升级的路子,给区域发展添了把猛劲儿。

这两座小镇是团泊镇产业升级的“重头戏”。凭借本地的区位和资源优势,它们以航天科技为切入点,搭起“航天科创+数字经济”双轮驱动的产业生态。未来这里会重点打造卫星发射科技馆、电商小镇、科学技术知识产权孵化基地,建起一个功能齐全的服务平台,帮助区域产业换个新模样。

记者在现场了解到,知识产权孵化小镇是科技和创意碰撞的“主阵地”。里面的卫星发射项目科技馆,是个能让人沉浸式体验航天魅力的“打卡地”——动态模拟火箭发射、亲手操作解析卫星运行原理,既能成为普及航天知识的科普阵地,也成为展示团泊镇“科技范儿”的一扇窗。

另一边的电商直播小镇也早已蓄力,和头部电商

记者 穆德旺

昔日一站难求“躺赚” 如今纷纷易主“难过” 快递驿站还是“香饽饽”吗?

曾几何时,快递驿站的火爆,成为了很多创业者的首选,甚至成为“躺赚热行”。那么现如今这个行业的状况如何呢?还是当初的香饽饽吗?记者多方调查发现,一些快递驿站不得不采取老板亲自上阵、多方拓展业务等手段,才能维持经营。

人工成本罚款项目增加

“我这也是实在经营不下去了,才将辛苦经营了四年多的驿站转手。现在的驿站是太难干了。”在几个月前,李大禄刚刚将夫妻经营多年的驿站转手,如今又干回了快递员。2020年左右,当时在一家快递公司做快递员的他,发现干快递驿站是不错的营生。在和公司负责人软磨硬泡下,才在西青区云锦世家附近干了一家快递驿站。

开始时,因为此前有做快递员的经历,让他有得天独厚的资源,小区里也只有他一家快递驿站,业务也还不错。驿站由他爱人和员工支撑,当时每名员工的月薪是3500元。虽然每天早晨九点之前就要到店入库,晚上九点才能下班。但那时候,每个月下来都至少有两万元的利润。但好景仅仅维持了不到一年,小区内先后就开了两家驿站,形成了“三足鼎立”的状态。快递件锐减的同时,人员工资却在不断上涨,甚至涨到了月薪5000元。加上房租、水电等必要开支,一个月的固定成本就要在15000元。这还没算上他爱人的劳动报酬。按照每件快递中转费5毛钱计算,每天至少从驿站中转1000件快递,才能够勉强赚到成本。

可成本中,还有一项躲不开的“罚款”:延误出库,要罚;虚假签收,要罚;未投递上门,第一次要罚,第二次要加重处罚;丢件、错件,都要罚……。平均每个月下来,仅罚款都要两、三千元。也就是说,仅支付罚款,每个月至少要有5000件快递白白在驿站周转。

随着快递公司加大对上门送件制度的要求,很多用户纷纷提出快递送件上门服务。可上班族大都晚上才能收件,这个时间正好与驿站取件高峰期冲突。为了完成上门送件,不虚假签收。李大禄说,他只能放弃了原先的快递员工作,和爱人一起在驿站内摸爬滚打,晚上十一点回家,成了常态。

去年,快递驿站的总体经营还略有盈利。可随着顺丰、京东等自营快递业务的不断扩大,快递驿站每天能接到的快递件数量越来越少,使得驿站每个月的收支都是勉强持平。李先生算了一笔账,此前做快递员,不仅时间相对宽裕,每个月也至少有6000到10000元的收入。而驿站转手前的每月盈利,还不如自己去当快递员。干了驿站,不仅收入没增加,还搭上了爱人的时间和精力。他感慨道:“我这也算及时止损吧!”

驿站老板有三道生存难关

在红桥区龙悦花园小区,老周和妻子守着一家快递驿站,一守就是五年。刚接手驿站时,他特意摸清了小区底细,一千多户居民,想着怎么着也能稳赚不赔。可真正上手才发现,这行当里的难处全藏在细节里,“干着累、账难收、风险全担”,老周的话,说

出了太多驿站经营者的心声。

在外人眼里,快递驿站投入低,没什么技术门槛,是“躺着赚钱”的好营生。可老周入局五年经营下来才明白,驿站的运营成本看着简单,隐性支出却一点不少,最让人头疼的莫过于很多快递驿站店主提到的“罚不停”。快递行业“以罚代管”已成常态。

比起频繁挨罚,“账难结”更成了压垮不少驿站的最后一根稻草。驿站和快递公司大多是合作关系,却鲜有正式合同兜底。“快递企业结账不及时,不少驿站老板每月都得自己垫钱周转,撑不住的最后只能转让。”老周说。

除罚不停、账难结之外,“空间挤”成了驿站老板的新难题。随着快递量逐年递增,快递驿站空间不足的问题愈发凸显,老周的驿站总面积120平方米,实际能用的工作区域只有30多平方米,日均千件派件量早已让这里挤得满满当当;遇上“双11”“618”电商大促,额外多出来的一两百件快递,更是让驿站空间捉襟见肘。他也曾想过换个大的门面,可动辄8000元的月租,直接让他断了念想。

“这几年行业太‘卷’了,我现在就是咬牙硬撑,如果实在撑不下去,也只能走店铺转让这条路。”老周的感叹,成了不少驿站经营者的真实写照。

成本与科技的双重压力

在泗水道一家经营多年的驿站内,负责人李姐坦言,尽管每天处理包裹量已稳定在千件以上,但收入并未同步增长。“收一件快递,就赚几毛钱。”她算了一笔账:房租、水电、人工



等固定支出,已占到月总收入的一半左右。其中,仅取件通知短信费一项,每月就需支付1000多元。

与此同时,随着智慧物流服务的推广,自助取件、扫码出库等数字化方式在提升效率的同时,也在部分老旧小区中遭遇“水土不服”。李姐所在片区中,老年居民占比高。许多老人取件后不会操作手机扫码,或常常忘记完成出库步骤,最终仍需驿站人员手动补录信息,无形中增加了工作量。

“我这人手就这么多,收那点钱,根本送不了。”李姐表示,科技发达是好事,但在实际使用中,由于居民“数字素养”高低不均,反而在取件上增添了操作环节与管理负担。

一面是经营成本的刚性上涨,一面是科技增效在现实场景中的“打折”,社区驿站的运营者们往往陷入两难。正如李姐所说:“做驿站,就是个操心受累、辛苦活儿。”记者 崔楠 王莹 张晨

防员立即将自己衣服披在孩子身上。在确认三人身体无大碍后,救援人员护送他们缓慢下山。

记者了解到,今年以来,仅下营消防救援站就已处理8起类似救援事件。

“爬山的人往往严重低估了野山的危险性。”下营消防救援站指导员张宇告诉记者,“这些未开发区域地形复杂,没有明显路径,手机信号覆盖差,一旦迷路或受伤,救援难度极大。”

“我们理解大家亲近自然的愿望,但必须选择安全合法的方式。”消防部门呼吁,“正规的旅游景区有完善的安全设施和应急预案,是更好的选择。”

记者 常健 通讯员 辛勇

一家人穿越三界碑“弹尽粮绝”终获救

下营镇消防救援站今年已处理8起类似事件

12月21日下午5时许,蓟州区消防救援支队接到紧急求助:一对年轻夫妻带着4岁儿子在野山中迷路,气温已降至零下10摄氏度,三人穿着单薄,未携带足够食物和饮用水,情况危急。

来自北京的一家三口本计划来一次“穿越三界碑”的徒步爬山,然而,这场预计轻松的亲子徒步,很快变成了一场与时间和严寒赛跑的生存挑战。

“道路完全不像描述中那样清晰。”事

后这对夫妻回忆道,“我们走了一段时间后就迷路了。”随着时间推移,天色渐暗,气温骤降,携带的少量饮用水早已喝完,食物更是完全没有准备。手机信号时断时续,他们最终拨打了119求救电话。

接到求助后,蓟州区消防救援支队指挥部和下营镇消防救援站立即组成救援力量。7人救援小分队携带专业设备以及饮用水和食物,旋即出发。救援人员通过无人机搜索,初步确定被困者的位置。与

此同时,救援指挥部第一时间联系到前干洞、中营、西大峪等附近村庄的村民并进行联合分析,最后缩小救援范围。

现场环境让经验丰富的消防队员也感到棘手:山体坡度大,道路崎岖不平,救援人员的每一步都充满艰险。

晚上8点左右,救援人员终于找到了被困的一家三口。“这对夫妻不停地道谢,但当时我们更担心他们的身体状况。”消防队员回忆道。由于气温过低,消

责任编辑 孙诚 王嘉
扫码关注 时报微信
值班热线电话: 022-23603111
工作日 9:30-11:30 14:30-16:30
订报咨询: 23603123
邮箱: laonianshibao@163.com
中老年时报读者服务中心 地址: 天津市南开区广开四马路136号 电话: 24323118 24323120