

短途游激活文旅新活力

让“周末流量”变“长期热点”

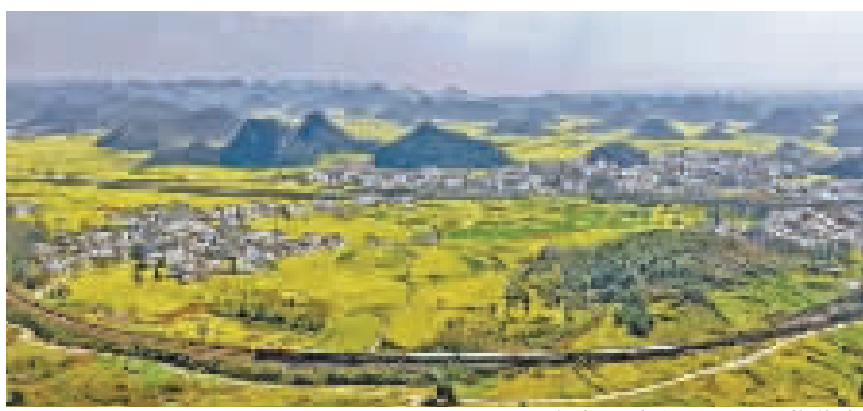
近年来,以周边游、周末游等为主要形式的“微度假”悄然兴起,不少城市周边地区依托自然人文资源,不断丰富文旅业态、拓宽消费空间,不仅为城市聚起了人气,也为发展注入了底气。今年政府工作报告提出,高质量发展文化旅游业,丰富文旅体商等融合业态。如何看待“微度假”这一现象,如何让其更有吸引力?我们来听听代表委员的思考。

说走就走 体验更多诗意美好

“微度假”的魅力,不在于距离长短,而在于如何品味沿途的美景。”重庆乌江画廊旅游开发有限公司景区运营部经理助理张尧代表回忆,2025年深秋,自己和几位好友沿“乌江画廊”一路自驾,走走停停,沿途的青山、绿水、古建、苗寨真是看不够。几个人还走进了一个村子,跟着农民秋收。

与长途旅行所需的烦琐准备及相对高昂的费用相比,“微度假”称得上是“轻装上阵”,尤其在文旅消费日益关注个人体验、注重情绪价值的今天,这种度假方式成为人们的新选择。

山东大学中泰证券金融研究院院长陈增敬委员认为,“微度假”一般指游客从主要居住地前往城市周边郊区、卫星城等各类度假综合体开展的休闲活动,多利用周末、小长假,出



云南省曲靖市罗平县油菜花海

行半径为2小时至3小时车程,时长为1天至2天,具体特点为近程、短时、高频。

“这种出行方式灵活便捷,为游客压缩了预算及时间成本,还能带来独特的体验价值;同时,可以带动周边衣食住行购等多业态发展,为开拓消费空间吸引宝贵流量。”陈增敬委员表示。

提质升级 完善拓展公共服务

“我身边有不少朋友,周末会去北京郊区游玩,比如到怀柔品尝特色美食,或是到房山徒步……”中国旅游研究院院长戴斌委员说,旅游已经成为人民美好生活的重要组成部分。

周边游、周末游等“微度假”模式的兴起,与大众消费需求呈现多样化、个性化、品质化的特征密切相

关,加之公路、铁路交通网络四通八达,“一小时都市圈”建设稳步推进,为其发展创造了前提条件,有助于让文旅产业真正成为扩内需、惠民生、促发展的强劲引擎。

在农工党四川省委会副主委、四川省攀枝花市副市长李明委员看来,受到游客青睐的旅游目的地,大多具备丰富的自然人文资源。此外,相关部门完善公共服务设施、开拓体验服务内容,也成为吸引流量的加分项。

打通游客出行“最后一公里”

当前,“微度假”也有成长之痛:旅游产品千篇一律,服务品质参差不齐;一些尚未开放的景区频繁出现“野游”现象,安全隐患亟待消除;区域协同发展较弱,多地各自为政,缺乏跨城联动的精品线路……如何

改变此类状况?

“小到门票预约、导览咨询,大到设施完善、项目创新……周围游客愿意来,肯定跟服务分不开!”张尧代表建议,景区想红红火火,就得长期深耕细作,完善基础设施不容忽视。可探索统筹提升接驳、停车、充电、驿站、智慧导览等配套服务,打通游客出行“最后一公里”,让周边游、周末游更舒心顺畅。

“文旅市场的同质化‘内卷’要不得!”李明委员认为,应深挖地域文化特色,推动农文旅体康深度融合。同时,用好新媒体、节庆赛事、影视热点等多元渠道,打造城市文旅IP,提升区域核心吸引力。

陈增敬委员认为,合理规范必不可少。他表示,应加强旅游目的地尤其是县域中心城市和乡村旅游的项目建设,推动民宿、餐饮、购物等业态合法合规发展;加强从业人员培训,可组建民宿协会、乡村旅游协会等行业组织,提升整体服务水平。

立足长远来看,只有攥指成拳,才能集中发力。受访代表委员认为,需打破区域之间的壁垒,共建区域文旅品牌。例如,以城市群为一个单元,推出跨城联票、通票、精品环线,实现资源共享、客源互送、品牌共建,进而开拓文旅消费空间,将“短途流量”变为“长期热点”。(据《光明日报》)

“第35届天津运河桃花文化商贸旅游节”交通安全提示



交通及停车示意图 活动指示图由红桥区区委宣传部提供

本届运河桃花节以“桃梦红桥 源启津门”为主题,主会场设在北运河畔桃花堤与西沽公园,分会场则延伸至三岔河口综合景区、西北角特色街区、天津陆家嘴中心和鹏欣水游城。其中,西沽公园、桃花堤分别于3月13日、14日向市民游客正式开放,主展期10天。

针对法定节假日客流激增特点,拟于3月14日、15日、21日、22日共计四天,每日7:30至18:00,对光荣道(丁字沽一号路至北洋桥路段)实施双向禁止机动车通行的管制措施(公交车和界内车辆除外)。届时过境车辆可以遵循以下路线绕行:由红桥区去往河北区方向可按照“光荣道—红桥北大街—志成路快速路”或“光荣道—丁字沽南大街—勤俭桥”路线通行;由河北区去往红桥区方向可按照“黄纬路—志成路快速路—红桥北大街”或“南口路或雁门路—古北道—天泰路—勤俭桥”路线通行。

3月14日至3月23日(7:30至18:00)期间,机动车临时停放道路为:新红路(光荣道至红桥北大街,可停放大型客车)、红桥北大街(光荣道至新红路)、丁字沽北大街(勤俭道至北运河桥)、光荣道(丁字沽一号路至河北工业大学东院门前)。以上道路均可两侧单排顺行停放,其中光荣道路段在周六日期间因交通管制禁止停放机动车。

记者 安元

物候指南伴您行 解锁自然之美

津城四季草木绘就生态画卷

日前,市城市管理委员会城市园林绿化服务中心发布专属于津城的林木物候指南,为您解锁津城四季赏花打卡点位。

春·萌动新生(3—5月)
满城繁花 赴一场春日之约

春日城市林木全年生长的起点,亦是园林养护的关键期。气温从5℃缓步升至25℃,植物完成芽体膨大、次第开花、展叶抽梢的完整蜕变;城区鸟类进入繁殖期,北迁候鸟陆续抵津,全域盎然生机。

天津桃花、海棠等特色花木种植历史悠久——桃花堤元代始植,五大道的海棠可溯至上世纪30年代。春季北迁候鸟多选择湿地与林地交界栖息,北大港湿地、滨海新区大神堂滩涂也因此成为观鸟热点。

3月寻早芳:北运河桃花堤山桃含蕊,睦南公园玉兰初绽,静海唐官屯杏花堤玉蕊满枝,西堤柳岸新绿初萌。惊蛰过后,处处是破土的生机。

4月赏盛景:五大道大理道海棠粉霞铺径,西青社会山樱花大道十里樱红,泰达MSD花海油菜花金黄遍野,北辰双口万亩梨园梨花胜雪。

5月观郁绿:蓟州梨木台野生古杜鹃沿山绽放,滨海八大街牡丹芍药争艳,市花月季全城绽放,桥园公园湿地菖蒲鸢尾亭亭。

夏·蓬勃繁茂(6—8月)
水岸生凉 邂逅夏日清新

夏季高温多雨,平均气温25—



30℃,极端气温更高,7—8月降水量丰沛,林木进入快速生长期。

6月赴紫浪:西青张家窝马鞭草花海紫浪翻涌,中心公园凌霄攀枝绽放,临港湿地、桥园公园香蒲菖蒲繁茂,水鸟育雏正当时,湿地里藏着津城的夏日清凉。

7—8月赏荷风:水上公园、东丽湖、天塔湖荷莲满塘,千屈菜与再力花相映成趣;海河故道公园木槿朝开暮落。晨起赏槿、午后观荷,解锁天津的慢夏时光。

8月看奇景:五大道栾树花果同期,黄花红果挂满枝头;团泊湖、水西公园湿地芦苇丛生。晚风拂过,满是野趣与悠然。

秋·斑斓绚烂(9—11月)
层林尽染 遇见津城最美秋光

秋高气爽,昼夜温差增大,津城林木迎来季相景观的最佳观赏期。南翠屏公园、刘园苗圃、西沽公园、蓟州区进入景观最佳期,色叶树种集中变色,植物硕果满枝,候鸟集结北迁,构成秋日津城的独特画卷。

9月品秋韵:海棠果、金银木果挂满枝头,月季秋花依旧热烈,北宁公园菊花蓄势待放。

10月赏秋色:蓟州梨木台黄栌、栎树林尽染,红橙黄交织如画;城区绒毛白蜡、银杏、元宝枫满城金黄;西沽公园黄叶村古韵悠悠;泰达八大街芊芊园粉黛乱子草如云似雾;东丽湖地肤草玫红金黄交织。

11月观冬韵:天子津渡遗址公园白蜡金叶铺就“黄金地毯”;水上公园、泰达园艺菊花展缤纷收官,百菊傲霜绽放。

冬·静守待春(12—2月)
寒枝藏韵 静待春暖花开

冬季寒冷干燥,平均气温0℃以下,多数植物进入深度休眠。落叶乔木枝干清晰显露,是树种识别与树木健康观测的最佳时期。耐寒花木傲雪绽放,湿地水鸟安然越冬,为寒冬津城增添别样生机。

12—1月寻暗香:水上公园、大悲禅院、五大道的蜡梅傲雪绽放,金灿灿缀满枝头,暗香浮动,是冬日津城最动人的惊喜;曹庄花卉市场年宵花姹紫嫣红,为家中增添暖意;北大港、七里海湿地成为东方白鹤、大天鹅等珍稀水鸟的越冬乐园,千鸟翔集,蔚为壮观。

2月盼春归:二宫公园迎春率先绽放,金黄金点报春来;北运河柳岸早柳芽体膨大,城区鸟类鸣唱渐繁,候鸟开始集结北迁,整座城市都在悄悄酝酿着春日的美好。

津城四季打卡地

五大道(春海棠、夏栾树、冬蜡梅)、水上公园(春牡丹、夏荷花、秋菊花)、南翠屏公园(夏赏荷、秋登山看城区秋色)、桥园公园(春菖蒲鸢尾、夏香蒲菖蒲)。

春季专属打卡地

北运河桃花堤、睦南公园、静海唐官屯杏花堤、西堤柳岸、西青社会山樱花大道、北辰双口镇柳堡村梨园、泰达MSD花海、蓟州梨木台、滨海八大街。

夏季专属打卡地

西青张家窝、中心公园、临港湿地、东丽湖、天塔湖、海河故道公园、团泊湖、水西公园、南翠屏公园。

秋季专属打卡地

蓟州梨木台、西沽公园黄叶村、泰达八大街芊芊园、东丽湖、天子津渡遗址公园、北宁公园。

冬季专属打卡地

水上公园、五大道(蜡梅)、曹庄花卉市场(年宵花)、北大港湿地、七里海湿地(越冬水鸟)、二宫公园(迎春)、北运河柳岸。

湿地生态打卡地

北大港湿地(春秋观鸟)、临港湿地(夏季湿地生态)、桥园公园(城市湿地秘境)、团泊湖、水西公园、海河故道公园、东丽湖。

记者 徐燕
摄影 记者 吴迪

文旅资讯

青藏高原“身高”增长之谜被破解

青藏高原被称为“世界屋脊”,但它究竟是如何形成现今的高度和地形的?中国科学院广州地球化学研究所王强研究员团队联合国际作者的一项最新研究给出了答案:高原并非一直向上生长,而是经历了两次“抬升—沉降”的起伏旋回。这一发现有别于对青藏高原隆升的传统认知。相关成果已于3月4日在线发表于国际期刊《地质学》上。

要还原高原的成长史,科学家需要找到记录地形的“历史档案”。研究团队选取了青藏高原南部冈底斯山的两处山间盆地——林周盆地和乌郁盆地,它们内部的沉积地层就像两个不同时代的“日记本”,保存了数千万年间的地形变化信息。通过分析盆地沉积物中的碎屑锆石和磷灰石U—Pb(铀—铅)同位素年代学和物源特征,团队发现:尽管两个盆地的形成时代相隔数千万年,但它们的水系演化轨迹惊人相似——都经历了从“开放”到“封闭”再到“开放”的转变。

这种水系变化背后隐藏着地形的秘密。在地形快速隆升前,盆地较为开放,可以接受外部较为复杂的水系输入;当地形快速抬升形成高山屏障时,外部水源被阻断,盆地变成封闭系统;当地形沉降时,水系重新打开。研究据此推断,冈底斯山在约5400万年—5100万年前和1500万年—800万年前分别经历了快速抬升,每次抬升幅度约1千米。而在每次抬升之后,又发生了地形的沉降。

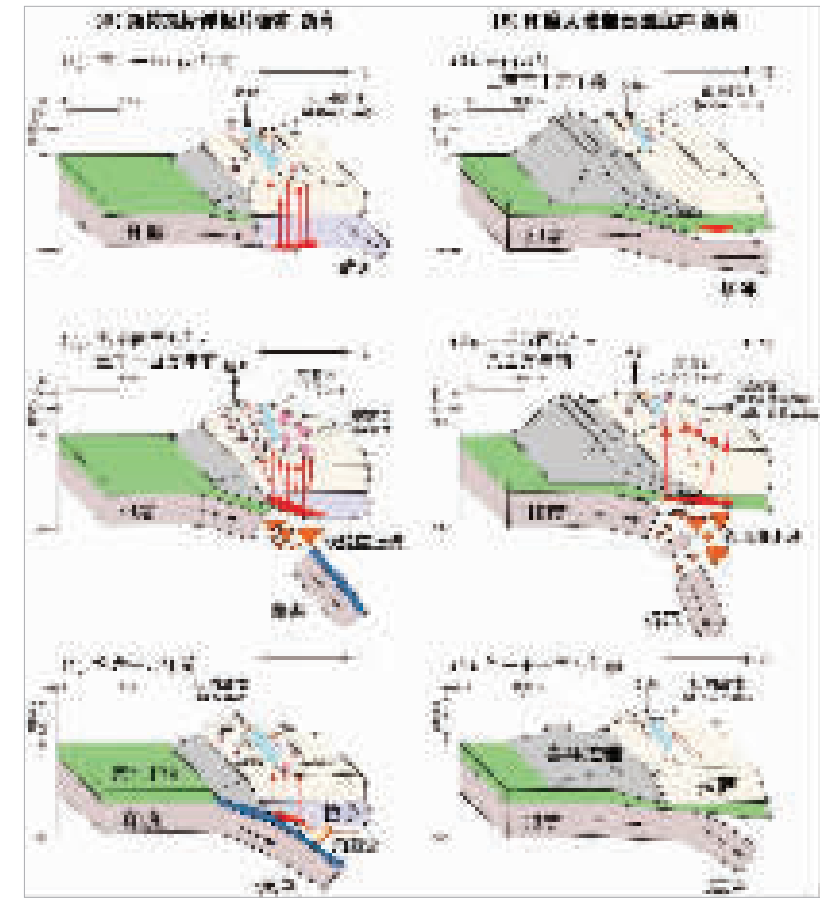
是什么力量驱动着高原“上下起伏”?研究发现,这两次抬升事件都伴随着地壳减薄,暗示它们可能由相似的深部过程促成。

研究提出,第一次抬升是由俯冲的新特提斯洋板块断离引发的,第二次则是印度大陆岩石圈底冲(即水平俯冲)后的拆沉作用:当沉重的俯冲/底冲板块断离或拆离,地表如同卸下重担般“回弹”抬升。而每次断离或拆离后的大陆岩石圈持续底冲作用,又像一只向下拖拽的手,导致地表沉降。

“青藏高原的生长不是简单的‘长高’,而是多阶段‘抬升—沉降’交替的结果。而相似的浅表地形演化是由相似的深部动力学机制驱动的。”论文第一作者、中国科学院广州地球化学研究所博士后薛尔堃总结。

该研究为理解造山带高原的生长模式提供了新视角,也将深部岩石圈活动与地表地形演化直接联系起来,对认识造山带高原的地貌演化机制具有重要科学意义。

(据《科技日报》)



青藏高原两阶段岩石圈俯冲/底冲—断离—底冲及浅表响应示意图

爱达邮轮推出“海上电影节”主题航季

日前,爱达邮轮宣布携手长影集团于3月底至6月底推出“海上电影节”主题航季,在旗下首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”、艺术之船“爱达·地中海号”以及星旅远洋邮轮旗下“鼓浪屿”号上同步开展,通过跨时代的新老电影和创新体验,邀游客共赴一场沉浸式海上电影文化之旅。

3月29日,首届“海上电影节”将在“爱达·魔都号”正式拉开帷幕。主题航季期间,爱达邮轮将挑选百余部跨越不同年代的经典影片和热门新片,在“爱达·魔都号”“爱达·地中海号”和“鼓浪屿”号的剧院及客舱专属电视频道进行展播。此外,“爱达·魔都号”还将推出一系列丰富多彩的电影文化体验活动,包括电影金曲演唱、沉浸式互动体验、展陈打卡等,并特邀长影艺术家亲临现场,让宾客全方位感受电影艺术的魅力。

(据新华网)

北京环球度假区“无限春日活动”将开启

日前,北京环

球度假区宣布,春

日季节性主题活

动“环球春日狂

欢”全面升级为

“环球无限春日”,

将于3月20日至5

月31日上线。

北京环球度

假区首个电影《

长安三万里》沉浸

式主题互动餐厅

《“长安三万里”

唐歌宴—互动主题

餐厅”将在“环球

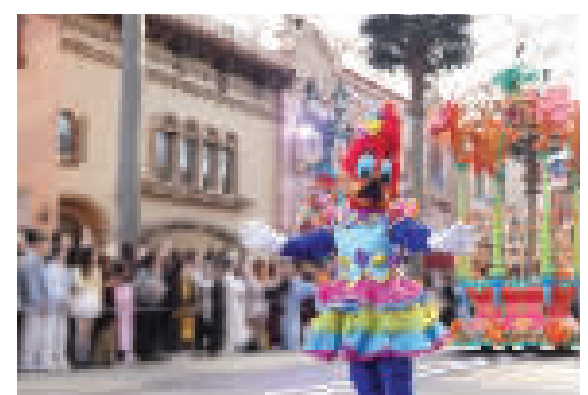
无限春日”期间同

步上线,这也是北

京环球度假区首

度联动国产动画

电影,以电影《



北京环球度假区

活动期间,园区同步推出多重消费场景升级,包括哈利·波特的魔法世界黄油啤酒季回归,无限春日狂欢派对焕新,以及春日限定餐饮,周边商品上新,两家度假酒店推出春日套餐,环球城市大道同步开启春日赏味之旅。此外,景区还将推出限时双次票等票务产品,提升消费灵活性与性价比。

(据《北京商报》)