



新闻资讯

清明假期跨区域人员流动量预计达8.4亿人次

昨天是清明假期的最后一天,全国出行迎来返程高峰,全社会跨区域人员流动量增长明显。交通运输部数据显示,三天假期,全社会跨区域人员流动量预计达8.4亿人次,铁路、公路、民航首日客运量均超历史同期峰值。

交通运输部表示,今年全国多地中小学春假与清明假期连休,亲子游、家庭游出行旺盛,形成了覆盖交通服务、文旅住宿、餐饮零售、能源补给的全链条消费场景。最新数据显示,清明假期,全社会跨区域人员流动量预计达到8.4亿人次,日均2.8亿人次,同比增长约6%。假期首日突破3亿人次,比去年同期增长4.5%。

(据央视新闻客户端)

六部门发文更好服务实体经济

记者4月6日从商务部获悉,商务部等六部门近日印发《关于更好服务实体经济 推进电子商务高质量发展的指导意见》,旨在持续推进电子商务高质量发展、高水平开放、高效能治理,更好服务实体经济巩固壮大。

商务部电子商务司负责人介绍,电子商务根植于实体经济、成长于实体经济,既是实体经济的重要组成,也是赋能实体经济的重要抓手。意见统筹推进与规范、效率与公平、活力与秩序,提出5方面16条举措,构建电子商务高质量发展框架体系。

着力赋能增效方面,意见提出助力中小企业转型、深化农村电商、培育产业电商3条举措,发挥电商优势助力巩固壮大实体经济根基。

加强创新引领方面,意见提出加快技术创新应用、大力发展品质消费、积极打造融合载体3条举措,深化线上线下融合,助力实现更高水平供需动态平衡。

推进高水平开放方面,意见提出推进跨境电商、拓展“丝路电商”、加快制度型开放、推动规则衔接4条举措,共建共享中国电子商务大市场。

营造良好生态环境,意见提出压实平台责任、加强常态化监管、指导合规出海3条举措,推动生态各方共赢发展。

加强支撑保障方面,意见提出优化金融产品供给、激活数据要素价值、加强人才精准培养3条举措,持续夯实电子商务发展基础。

(据新华社)

环球短讯

陈青敏当选越南国会主席

越南第十六届国会第一次会议4月6日投票表决,陈青敏当选越南国会主席。陈青敏随后宣誓就职。

陈青敏出生于1962年8月,曾先后担任越南祖国阵线中央委员会副主席、主席。自2021年4月起任越南国会常务副主席,2024年5月20日起任越南国会主席。

越南第十六届国会第一次会议6日在河内的国会大厦开幕,预计将于23日闭幕。

塞匈边境输气管道附近发现爆炸物

匈牙利总理欧尔班4月5日说,塞尔维亚境内一条向匈牙利输送俄罗斯天然气的管道附近发现了爆炸物。

欧尔班说,塞尔维亚总统武契奇致电告诉他,在塞尔维亚靠近匈牙利边境的卡尼扎附近发现了上述爆炸物。

武契奇在社交媒体上说:“我们的部队发现了一种破坏力极强的炸药……我告诉欧尔班总理,我们会让他了解调查的最新情况。”

塞尔维亚军事情报局局长久罗·尤希奇在贝尔格莱德告诉媒体记者:“我们得到的信息是,一个来自移民社区、受过军事训练的人将对天然气基础设施下手。”他没有提供更多细节,只说有关方面正在搜寻此人。

欧尔班就此召开紧急国防会议后在社交媒体上说,这是企图炸毁管道的“蓄意破坏行动”,目前匈牙利和塞尔维亚都已加强对管道的保护。

欧尔班没有直接指责乌克兰与该事件有关,但他说,乌克兰多年来一直试图切断俄罗斯对欧洲的能源供应。

韩国总统就“无人机入朝事件”向朝鲜表示遗憾

据韩联社报道,韩国总统李在明4月6日上午就“无人机入朝事件”向朝鲜表示遗憾。

李在明当天在青瓦台主持召开的国务会议上说,虽然此次事件并非韩国政府的本意,但由于部分人不负责任、鲁莽的行为引发了不必要的军事紧张局势,对此向朝方表示遗憾。

李在明说,韩国宪法和法律禁止个人私自对朝方进行挑衅行为。相关部门应推进制度改进,采取措施,以防止类似事件再次发生。

李在明强调,随着世界各地冲突不断,基于共同规则与互惠的国际秩序正受到严重动摇,越是这种时期,半岛的和平与稳定就越显得尤为重要。

外媒:少量油轮和货船通过霍尔木兹海峡

多家媒体日前报道,有少量油轮和货船通过了霍尔木兹海峡。

路透社4月5日报道,一艘载有伊拉克原油的油轮已通过霍尔木兹海峡,将于4月中旬在马来西亚相关港口卸货。这家媒体援引不具名消息人士的话报道,伊朗方面允许多艘与马来西亚有关联的船只通过霍尔木兹海峡。此前,卡塔尔半岛电视台报道,伊朗方面表示允许伊拉克不受限制地使用霍尔木兹海峡。

另外,路透社在一篇报道中说,伊拉克国家石油销售局要求客户尽快提交原油装船计划。

英国广播公司4日报道,一艘隶属于法国达飞海运集团的大型集装箱船也已通过霍尔木兹海峡。航运分析机构克普勒公司表示,这是美以伊战事爆发以来第一艘西欧大型海运机构拥有的船只穿越霍尔木兹海峡。另外,日本商船三井公司也表示,该公司旗下一艘液化天然气运输船早些时候通过了霍尔木兹海峡。

(本报报道据新华社)

“机车之岛”的惊叹与期盼

——台湾社会热议“张雪机车”夺冠

新华社台北4月5日电(记者黄扬 姜江)大陆摩托车制造商“张雪机车”近日在世界超级摩托车锦标赛双回合正赛中夺冠,创造奇迹,在有着“机车之岛”之称的台湾持续引发热议。

“‘张雪机车’在葡萄牙站赛事中最后直线超越对手机车夺冠,这太震撼了!赛车的性能是制胜关键。”台北延嘉机车行老板林先生感叹。

据台湾地区交通主管部门统计,2025年5月台湾有摩托车1466.5万辆,也就是说,台湾平均每100人就有62辆摩托车,摩托车密度位居世界前列。大街小巷中,不论是通勤代步的小排量摩托,还是偶尔疾驰而过的重型摩托,形形色色的摩托车随处可见。

“张雪机车”的一鸣惊人,让“机车之岛”上的民众对其充满期待。

“如果‘张雪机车’来台湾展览,我一定会去看看,听一听引擎声,不

用骑就能判断出机车水准。”吉龙森车业行老板张简先生表示,作为业内人士,期待深入了解技术细节,听听张雪分享生产过程、造车理念。

“以前欧美、日本机车被业界公认品质最佳,现在提到大陆机车,大家都觉得很厉害,进步真的太快了!”台湾忠孝车业机车行技师赖先生告诉记者,身边有在大陆经商的朋友,看完比赛后便立马下单订购了一辆“张雪机车”。

社交网络上,一条展示“张雪820RR”实车的视频下,台湾网友好评如潮,纷纷赞叹“质感很棒”“好香”。也有网友感慨:“大陆的造车工艺,无论汽车还是摩托,早已一项项超越台湾,却看不到我们追赶的决心。”

尽管台湾民众对“张雪机车”的热情高涨,但是它能否出现在台湾,仍是未知数。

据业者透露,目前大陆生产的摩托车无法销售到台湾。根据《台

湾地区与大陆地区贸易许可办法》及经济主管部门制定的“大陆物品不准许输入项目汇总表”,大陆品牌电动车、摩托车无论排量、动力等级,均被禁止输入台湾。

另一方面,“张雪机车”夺冠则让两岸网友开启一轮摩托车“大对账”。有网友以某台湾品牌同款摩托车为例对比发现,大陆售价仅为台湾的一半左右,且大陆版本配置更完备。

两岸的巨大价格落差,更让台湾民众质疑现行政策的合理性。“政策保护了这么多年,消费者供养了这么久,换来的却是贵出一倍的车。”有网友认为,价格差距的背后,是台湾关税与产业保护政策的双重影响。

不少商家坦言,台湾市场有限,导致商家无法在定价下作出更多让步。“大陆市场规模大,商家在售价上有更大空间;但台湾市场体量小,业者难以压低价格。”张简先生说。

纽约举办帽子盛会庆祝春天到来



4月5日,纽约复活节帽子盛会在曼哈顿第五大道举行。参加活动的人们头戴造型夸张的帽子,将彩蛋、鲜花、兔子等复活节元素装饰在帽子上,庆祝复活节和春天的到来。

新华社记者 张凤国 摄

美军在伊朗营救行动
险遭“灾难性”损失

美国空军一架F-15E型“打击鹰”双座战斗机4月3日在伊朗伊斯法罕省上空被击落,机上两名人员弹射逃生,其中一人很快获救,另一人两天后才获救。路透社5日以知情美国官员为消息源报道,美军针对后者发起的营救行动出现“突发状况”,险遭“灾难性”人员损失。

运输机撤退时“掉链子”

据路透社报道,大约100名美军特种兵4日在夜色掩护下进入伊朗,执行营救任务。他们爬上一道山脊,找到那名被困多时的队友,后者据信是被击落的F-15E战机后排的武器系统操作官,军衔为上校。营救人员在5日天亮前将伤者转移至撤离地点。然而,承担部分人员运送任务的两架MC-130运输机却“失灵”了,出现机械故障无法起飞,导致美军人员面临险境。

知情的美国官员说,在这个“要命”的惊险时刻,指挥官决定,临时加派军机进入伊朗。这些体型相对较小的涡轮螺旋桨飞机最终把受困人员分批带回。撤出伊朗前,美军炸毁了4架直升机和两架故障MC-130飞机,以免落入敌手。

知情人士说,获救的F-15E战机武器官脚踝扭伤,藏匿于一处山顶岩缝中。这名武器官设法同美军取得联系,并自证身份,以免被误认为是伊朗布置的“陷阱”。为实施营救,美军一面由中央情报局散布该武器官被救走的“假消息”,另一方面,由美军干扰伊朗电子设备并轰炸施救地点周边关键

道路,切断伊朗方面的来路。

按路透社说法,这次营救是美军对伊朗展开军事行动5个星期以来,最为危险的行动之一。在整个行动中,美国白宫、国防部、美中央司令部和美国总统特朗普都异常“安静”。甚至有记者试图探查特朗普是否生病住院。

特朗普罕见“破防”

美军F-15E型战机3日被击落后,美方迅速展开搜救,但遭遇伊方火力。当天,两架美军“黑鹰”直升机被击中,但设法脱险。伊朗防空系统还在霍尔木兹海峡附近空域击中一架美军A-10“疣猪”攻击机。

据美国媒体报道,A-10攻击机是在为上述搜救行动提供支援时被击中,飞行员驾驶受损战机飞到科威特空域,弹射逃生后获救,战机坠毁。

美方两架战机同一天坠毁,时值特朗普考虑进一步升级对伊朗军事行动之际。美国有线电视新闻网3日报道说,特朗普此前多次声称“伊朗已丧失防空能力”,而两起坠机事件戳穿了这一说法。特朗普5日再次要求伊朗开放霍尔木兹海峡并威胁称,如果不这样做的话,伊朗将“活在地狱中”。他在社交媒体上发文说,“4月7日将是伊朗的发电厂日和大桥日”,暗示要猛烈轰炸伊朗的发电厂和大桥。特朗普甚至在帖文中爆出粗口:“打开那个该死的海峡,否则你们将活在地狱中——走着瞧!”

新华社专特稿 陈立希

一名“90后”生命关怀师谈殡葬

悲伤的底色里有爱

1990年出生的顾洋是上海一名生命关怀师。她所在的团队正在做这么一件事:对临终者的生命关怀以及对丧亲者的哀伤疗愈。

顾洋在2018年加入殡葬行业,这也是她目前为止从业最久的一份工作。

喧嚣与平静

顾洋出生在江苏连云港。让很多人想不到的是,在踏入殡葬行业之前,她曾身处“繁华”。

她大学学的是韩语,毕业后去韩国读传播学。在韩国期间,她曾当过娱乐记者,也曾给韩国艺人当过经纪人。

顾洋在受访时告诉记者,改变她人生轨迹的是2017年的一段经历。当时她在菲律宾跟随一个日本公益团队救助当地的流浪儿童。

“在做公益的时候,我体会到了人生巨大的幸福感。在异国他乡,一群孩子紧紧簇拥着我们。那些微笑、握手、拥抱里的纯粹情感,超越了语言,跨越了种族。”她说。

回国后,她曾加入公益机构,到甘肃张掖给留守儿童建图书馆;也曾为了谋生去互联网企业做运营工作。但每份工作基本上都仅维持半年,直到2018年她加入上海福寿园,而后从事生命教育相关工作,这一待就到了现在。

“我找到了一个平衡点,有一份可以养活自己的工作,同时做着一份助人的工作。”她说。

温暖的底色

在选择繁多的年纪,为何会从事“冷门”的殡葬行业?这是很多该行业年轻从业者常被问到的问题。

对此,顾洋有自己的答案。她

称很多从事生命教育的人,是自己经历过伤痛,想给别人“撑一把伞”,而她不是。不管是童年宠物的死亡,还是长大后亲人的离世,死亡给她带来的感受始终是温暖的。

“小时候,我养的小狗死了,父母帮着我将它埋在树下。他们会告诉我,如果你想小狗了,就看看它的(狗)链子,他们教会我保持这样的情感联结。后来,我的外公和外婆去世,我感受到的死亡也是圆满而平静、温暖的。”她说。

顾洋称,在成长的过程中,自己体会到的死亡在悲伤的底色里是有爱的,而后即便再遇“风雨”,这股力量也一直在。这也是她从业的心理基础。

“其实能不能帮助到别人,我也很难确定,因为每个人的感受是非常个体化的。只是我觉得这些事情是有意义的,社会需要一股力量去做一些小众且难的事情。”她说。

对死亡“脱敏”

顾洋称,从业后好似身边的人都在“无畏”地谈论死亡,但其实走出自己的“信息茧房”,除了清明节等特殊日子,大多数人平时还是忌讳谈论死亡的。

她解释,人对死亡的恐惧是一种本能,让大家谈论死亡其实是在对抗本能,这个过程很艰难。

为何要练习直面死亡话题,甚至对其“脱敏”?顾洋称,死亡看似离人们很远,但其实随时都可能发生。当人们勇敢谈论死亡,也就需要面对一个终极话题:“此刻,我们生活的意义在哪里?”

而这,其实是在帮助人们审视当下,更好地活着。

郑莹莹(据中国新闻网)

韩国多地“垃圾袋荒”持续

垃圾袋成促销爆品

新华社北京4月6日电 在中东局势持续紧张背景下,由于担忧制造塑料产品的关键原料供应不足,一些韩国民众大量购买垃圾袋,多地出现“垃圾袋荒”。不少商家抓住商机,将垃圾袋作为赠品与方便面、零食等一起出售,销量激增。

韩国实行垃圾处理计量收费,民众需购买专用垃圾袋。受中东局势影响,韩国国内关于原油供应可能中断的担忧加剧,而垃圾袋的主要原料聚乙烯是石油化工产品。民众担忧垃圾袋供应不足,开始大量采购,多地超市限购甚至断货。

韩国媒体5日报道,随着垃圾袋变身“紧俏商品”,一些商家开始将垃圾袋作为赠品促销。韩国民众在社交媒体分享的照片显示,超市里有五连包方便面上附赠垃圾袋,还有薯片外包装上贴着垃圾袋。网友感叹,这种另类促销手段是头一次见到。

在垃圾袋紧缺背景下,韩国还出现“垃圾袋盗窃”。据当地媒体报道,一名女子被拍到在首尔一处居民区的垃圾处理场偷垃圾袋。

韩国政府表示,国内垃圾袋目前库存量充足,呼吁民众不必恐慌囤货。

张旌