

天津“三新”消费试点申报启动

单个项目最高补贴2000万元

日前,市商务局、市财政局印发《天津市消费新业态新模式新场景试点项目申报指南》(以下简称《申报指南》)。根据《申报指南》,消费新业态、新模式、新场景试点项目中,单个项目最高可获2000万元补贴。

按照相关要求,市商务局会同市财政局,围绕支持方向、重点领域、项目筛选和绩效评价等内容,制定“三新”试点申报指南及配套项目管理办法、资金管理办,进一步发挥财政资金引导带动作用,集中打造一批标志性消费场景。

《申报指南》明确三大类别、9个具体支持方向。其中,在“健全首发经济服务体系”方面,支持培育首发经济集聚区,支持国内外品牌开设品质首店、打造首发中心;在“创新多元化服务消费场景”方面,支持“人工智能+”消费、服务消费集聚区建设、特色服务消费场景建设和夜间消费场景打造;在“优质消费资源与知名IP跨界联名”方面,支持打造“IP+”跨界联名新品,支持老字号等品牌创新发展。 记者 张艳

从“鬼市”到水上公园 “让好书找到善主,就足够了”

一位摊主30年的“天津旧书江湖”

周六早上4点,本应前往水上公园市集售书的吴楠,先去了鼓楼旧书市集。在一本旧书中,他发现了一张藏书票,上面标注着1980年水上公园举办“五月书市”的时间为5月1日至15日。

“之前大家一直议论第一届水上书市的具体日子,这不就有了‘实证’。这就是旧书带来的惊喜。”吴楠说。

1996年,读高二的吴楠第一次和同学们“练摊儿”,选择的就是旧书市。近30年来,从读书、买书,到收书、卖书,他的人生轨迹与天津旧书市的变迁紧紧缠绕。他既是亲历者,也是受益者和守护者。

首次练摊儿,卖旧书赚了20元

1996年暑假,17岁的吴楠正在读高二,和很多同学一样,想趁假期打工体验生活。同学们纷纷去快餐店,他和一位同样爱书的同学却不想走这条路。

“我想摆摊儿,但能卖什么呢?”一开始,吴楠还有些抹不开面子。直到同学说:“不如试试卖书。”他动了心。

他们把摊位摆在黄河道夜市。吴楠从家里抱来父母年轻时收藏的“样板戏”曲谱、科普读物,没有精心定价,也没有宣传吆喝,只是简单摊在地上。让他意外的是,当天所有书都卖光了,还盈余20元。

更触动他的是,买书的人并不只是问价格,反而会追问书的年代、内容和背后的故事。吴楠凭着读过这些书,耐心讲解,认真交流,不知不觉就跟对方聊成知音,顺便把书卖了出去。

这次经历让他第一次明白,旧书交易并不只是“一手交钱一手交货”,更是人与人、人与书之间的交流。也正是从那时起,他养成了“讲书”的习惯:卖书先讲书,讲版本、讲源流、讲内容,让买书的人懂书、惜书。这也成了他此后近30年不变的经营底色。

其实早在1994年,吴楠就已与旧书结缘。课本里讲到《红楼梦》的章节:“葫芦僧判断葫芦案”,老师建议学有余力的同学拓展阅读。吴楠跑到海河岸边的书市,也就是如今通北路桥附近、老东南角一带。那里书摊密集,品相上乘,是老天津爱书人的去处。

他指着一本《红楼梦》问价,摆摊的老先生反问:“你要哪种《红楼梦》?”吴楠愣住了:“《红楼梦》不就一种吗?”老先生笑着告诉他,《红楼梦》仅通行版本就有6种,算上珍稀古本,多达12种到15种。老先生还耐心讲解庚辰本、己卯本、程甲本、程乙本的区别,讲影印本无断句、繁体难读的特点,并推荐适合中学生阅读的80年代早期文学所校注本。

从此,吴楠成了这位老先生的“小徒弟”。一有空,他就跑到书摊前,拿着小本子记笔记,听不懂就反复问。初三那年,老先生拿出一本《子不语》考他,吴楠准确说出这是清代袁枚所著的志怪笔记。老先生大喜,当即把书送给了他。

这本《子不语》,是清代笔记丛刊较早的无删节本,吴楠至今珍藏。“是老先生让我知道,书不只是纸和字,它有前世今生,有版本流传,有文化血脉。”

满城书香,“天津家底”珍本不少

天津旧书市历史悠久。南开老元宝路,俗称“鬼市”,曾是知名旧物集散地,也是天津旧书文化的重要源头之一。20世纪80年代、90年代,黄河道夜市、三官、文庙、古文化街、进步道、



吴楠(右)和爱人在旧书市集



八里台、小海地、金钢桥、沈阳道等处,旧书市集星罗棋布。夏天的路边地摊多达几十个,书香满城。

吴楠是亲历者。他记得,天宝路的旧书多到令人惊叹,一整编织袋精装书只要200元,“只要你懂行、有眼光,遍地是宝贝”。黄河道夜市鼎盛时,路边旧书摊不下50个。

2000年之后,三官书市兴起,最盛时摊位接近300个,院内满目典籍。明清木版诗文集、清代古本小说、民国新文学原版、名家签名本并不少见。古文化街的萃雅斋等书店,曾上架民国版《胡适文存》《古史辨》全套、1946年精装版《鲁迅全集》、《美术丛书》初刊本,好书一上架很快就被书友买走。

文庙书市规模较小,仅五六十个摊位,却常有惊喜,文史善本、线装旧抄本不时出现。后来,书市从鞍山道新时代广场、鼓楼北街、二宫,又到古文化街旧书小城。吴楠说,那时约200个摊位齐聚,民国新文学、手稿本、名家墨迹、营造学社社刊、解放区文献等罕见品频频现身。

2015年之后,书摊在海河两岸亲水平台散落经营,绵延数里,成为天津独特的文化景观。历代法帖拓本、四部丛刊稀见本、晚清至近代书画精品、张伯驹手迹、博雪斋题跋拓本,都曾在这里出现。

2022年后,书市迁至鼓楼天街。如今摊位虽仅剩鼎盛时的十之二三,但仍藏着不少珍品。吴楠说,明末崇祯残本《本草纲目》、清中期写刻《鱼玄机集》、清末插图刊本《红楼梦子弟书》等,都曾从他手中流转过。“这些只是极小一部分,可见天津旧书市的家底了吧!”说起这些,他很自豪。

如今,天津海河旧书市集名声在外,北京、河北、山东,甚至内蒙古、江苏、浙江、上海等地的书友专程赶来。最近的水上公园书市,就有内蒙古书友开车来津,装满半车书后,直接放弃去北京的计划,感叹“天津的书,别处比不了”。

在吴楠看来,天津旧书市的珍贵,不只在书多,更在于书精,也在于深厚的文化土壤。这是天津独有的城市底蕴。

“我是读书人”,收书近痴,卖书有情

2020年,吴楠经朋友介绍,得知上海有一批重量级旧藏。藏书主人是上海古籍出版社副编审、当代著名古籍版本专家,毕生藏书9000余册。吴楠傍晚6点看到信息,夜里11点半就赶到上海。走进那间50平方米的书房时,他形容自己“像老鼠掉进了米仓”。

书堆得与人同高,很多都是他只在书影里见过的“梦中之书”。他从夜里11点半一直翻看到次日早晨6点半,越看越兴奋。最终,9000多册书装车运回天津,运费花了6000元,他却直说“太值了”。“这批书足够支撑一个人在某一学术领域做到专精。”

也有错过的遗憾。2012年至2013年前后,天津出现一套9000多册的“网格式”——人民文学出版社与上海译文出版社出版的《世界文学名著丛书》。这套书是名著、名译、名校,杨绛、罗念生、金克木等大家参与译介。可当时这近万册书堆在卖家房间内,无法逐本查验,吴楠一犹豫就错过了。

在吴楠的理念里,每一本书都有三重价值:阅读价值、资料价值、收藏价值。随着AI和网络普及,电子书唾手可得,书籍的阅读价值在变化,而资料价值与收藏价值愈发珍贵。他收书有自己的标准:原装原套、品相一流、状态完整、版本正宗。

“旧书不等于廉价。”他曾收过一套1985年初出版的费孝通《乡土中国》套装,时隔40余年,依旧“触手若新、纸白如雪、四角微扎”,几乎完整保留出厂状态。这样的书,他绝不贱卖。“经典好书低价售出,是对知识、著者、编者、印制者的不尊重。”这句话,他常挂在嘴边。

但面对真正的爱书人,他又格外慷慨。水游城的一场书市上,一位高二学生看中1956年中华书局版《离骚纂义》。这本书学术分量重,学生爱不释手,却觉得50元定价有些贵。吴楠当即说:“20块钱你拿走。”这本书他35元收来,卖给学生反而亏了钱。可他认为,这是读书的种子,是文化传承的希望,不能让价格挡住孩子与好书的缘分。

吴楠始终坚持:“我是读书人,不是书贩子。”他收书近痴,卖书也有情。对他来说,书籍的价值,始终比利润更重。

流动的市集,让好书找到善主

吴楠的经营模式,是典型的“以书养书”:买十本,留三四本珍藏,卖六七本回本,再用回款继续收好书。如今,他固定不动的藏书有8000多册,流通藏书一万两千余册,累计售出三四万册。

“我不靠卖书大富大贵,能留住好书,让好书找到善主,就足够了。”他说。这些年,吴楠跟着海河旧书市集去过很多地方。他觉得,旧书市还可以走到更多地方,让更多人感受到文字与知识的魅力。让他高兴的是,如今旧书从业者中,最年轻的才20多岁,而且素养颇高,对书的痴迷程度也非普通人所能及。

在旧书市集上,经典文学、历史类书籍一直畅销。近几年来,大家对天津历史文化关注也在增强,与天津有关的书籍卖得很好。“对于旧书,有的书商认为能达到‘利滚利’的是好书。我觉得,能带来思考和收获的,才是真正的好书。”

如今再出摊儿,吴楠会带着爱人一起。她可不是简单“搭把手”。“她对旧书也非常感兴趣,现在水平比我还高。”吴楠笑着说,爱人还有“招财”作用,“每次她一来,顾客就能多不少。”爱人配合地摆动了一下拳头,回应了一声“喵”。

4月26日,是水上公园书市的最后一天。一位老人从吴楠的书摊前离开,又转身说了一句:“我买到了喜欢的书,很高兴认识了你这个懂书的小伙子。”

惠风和畅下的书籍流转,不只是交易,也是人与书缘分的相遇。“爸爸,我帮你收书回家。”吴楠快4岁的儿子,已经开始把架子上的书往行李箱里收拾。旧书市的故事,也许就这样,在一代又一代人的手里,继续翻页。

文/摄影 记者 单炜炜

今明两日风力持续 “五一”前期天气晴好

昨日津城天空晴朗,但气温明显低于前日。15时,全市大部分地区气温仅在20℃左右。

根据气象预报,今日白天全市多云转晴,西北风4—5级、阵风7—8级;夜间北风3—4级、阵风7级。今日最高气温23℃,最低气温12℃,体感温度最高21℃、最低11℃。花粉过敏气象指数为2级。受大风天气影响,市民外出应注意远离临时搭建物,谨防高空坠物。

明日,全市多云转晴,上午北风3—4级、阵风6级,下午风力逐渐减弱至微风,最高气温22℃,最低气温13℃。

周三至周四,天气以晴间多云为主。其中,周四有西南风3—4级,最高气温25℃—28℃,最低气温15℃。

“五一”假期前三日,天津市以晴到多云天气为主,最高气温24℃—25℃,最低气温16℃—18℃,整体天气状况较好,适宜外出游玩。

记者 王婷

“五一”假期路网出行指南发布

1日上午出行最集中 4日下午迎返程高峰

“五一”假期即将到来,自驾出行如何避堵、哪里容易缓行、新能源车去哪儿补能,都是市民关注的问题。市交通运输委结合历年“五一”期间路网通行数据,发布假期路网出行指南,提醒市民合理规划路线和时间,错峰出行。

根据国务院相关政策,“五一”假期全国高速公路继续对7座及7座以下小型客车实施免费通行政策。免费时段为5月1日0时至5月5日24时。

高速路网方面,预计2026年“五一”假期期间,天津市高速公路路网总流量将达662万辆次,较2025年同期下降1.7%;日均流量132万辆次,其中小型客车流量占比达89%,整体处于轻度缓行状态。

从线路看,京沪高速、津蓟高速、荣乌高速、津石高速、长深高速、秦滨高速、津晋高速等车流量相对集中。出程方面,4月30日即假期前一日下午开始,车流将逐步增长,5月1日9时至12时迎来出程最高峰。返程方面,5月4日15时至18时将迎来返程最高峰。(详情见下图)

收费站方面,津蓟高速天津站、蓟州站,津宁高速北辰东站,津滨高速天津站、滨海站,海滨大道永定新河站、临港站,京津高速北塘站,预计车流量较大,易出现排队缓行。

新能源车出行方面,预计假期期间,天津市高速公路新能源车出行总量将达135万辆,日均27万辆。各高速公路服务区日平均完成充电订单98笔,平均充电时长27分钟,充电全天24小时平均使用率约为20%。

市交通运输委提醒,假期出行应提前关注路况信息,尽量避开高峰时段、热门路段和繁忙收费站。遇到缓行路段时,请服从现场指挥,保持安全车距,切勿随意变道、占用应急车道。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

高速名称	起点	终点	预计缓行时间
京沪高速	陈官屯站	静海区九宣闸津冀界	5月1、2、3、5日上午
	王庆坨互通	当城互通	5月1日上午 5月5日下午
荣乌高速	当城互通	王庆坨互通	5月1日上午
	团泊南互通	小孙庄站	5月1日全天
长深高速	张窝互通	杨柳青站	5月5日下午
	汉沽北互通	汉沽站	5月1日上午
秦滨高速	大神堂互通	津南区洞河津冀界	5月2日上午
	南港站	黄骅市歧口津冀界	4月30日晚间
津蓟高速	津蓟津宁互通	温泉城站	5月1、2、3日上午 5月2、3日下午
	上仓站	蓟州站	5月2、3日上午
津沧高速	津静站入口		4月30日晚间
津石高速	团泊南互通	津石津涿站	5月1、3、5日下午
海滨大道	临港站、永定新河站入口		4月30日上午
津晋高速	津晋宁互通	滨海新区塘沽海防路水门处	4月30日晚间 5月5日下午



责任编辑 王明哲
美术编辑 李晨

值班热线电话: 022-23603111 订报咨询: 23603123
工作日 9:30-11:30 14:30-16:30
邮箱: laonianshibao@163.com