

地铁8号线建设按下“快进键”

福姜路站进入收官阶段 全线装饰装修完成超九成

天津献血量逆势增长

呼唤更多“挽袖人”

6月14日是第23个世界献血者日。今年活动口号为“一滴热血，一份爱心；无偿献血，挽救生命”。昨天，“一滴热血 一片爱心”天津市第23个世界献血者日主题活动在津湾大剧院举行。

天津连续多年获评全国无偿献血先进

据了解,近年来,天津市无偿献血工作成效显著,献血量实现逆势增长,为保障临床用血需求发挥了重要作用,并连续多年获评全国无偿献血先进省(市)奖。

与此同时,随着医疗服务水平不断提升、就医需求持续增长以及人口老龄化等因素影响,本市各大医院手术救治、重症监护、血液病治疗等工作对血液的需求量逐年增加,临床用血长期处于紧平衡状态,血液保障工作依然任重道远。

活动现场倡议进一步强化宣传动员,完善团体献血长效机制,健全部门协同联动机制,创新献血激励举措,加强血液安全保障能力建设,凝聚全社会力量共同守护城市“红色生命线”。

目前,天津市已建立较为完善的采血服务网络,并推出血费减免、优先用血、景区游览、门诊优惠等激励政策。同时,大批志愿者长期坚守一线,宣传献血知识、服务献血群众,让爱心持续传递。

献血志愿者借助AI许下20年后的约定

活动现场播放了《时光里的津门热血》,回顾天津献血工作60年来的发展历程,展现了天津市献血工作从有偿献血到计划献血、再到无偿献血的发展过程,以及每一滴热血背后的大爱力量。

第二届天津市道德模范、全国无偿献血奉献奖终身荣誉奖获得者栗岩奇,第八届天津市道德模范、全国无偿献血奉献奖终身荣誉奖获得者肖翰,第九届天津市道德模范、全国无偿献血奉献奖金奖获得者安静利分别分享了自己的献血故事。

舞台剧《热血传承》演绎了代代接力的献血温情故事。剧中原型、全国无偿献血奉献奖金奖获得者徐谊梅和儿子也来到现场并发表感言。此外,两位受血者代表通过视频讲述了自己的用血经历,表达对献血者的感谢;两位献血志愿者代表借助AI数字技术,与20年后的自己“隔空对话”,许下关于无偿献血的长久约定。

记者 李梅旭

智能“天眼”上岗 处理占道违停有了新办法

消防车道是火灾发生时的“生命通道”。为有效破解小区消防车道车辆乱停乱放、占道堵路等治理难题,擦亮“小站友好事”基层治理服务品牌,近期,津南区小站镇联合中国电信、紫鑫新苑社区、津南消防救援支队有关单位及小区物业,在稻香园小区探索建立“智能防控+物理阻隔+夜间巡查”治理模式,以科技赋能基层治理,为居民筑牢家门口的安全防线。

“您已占用消防车道,请立即挪车!”如今走进稻香园小区,一套消防车道智能监控预警系统已正式投入使用。

此次,小站镇联合中国电信在小区消防车道重点区域安装了专用智能摄像头。与普通监控设备不同,该系统具备自动识别、语音喊话和实时推送功能。一旦监测到车辆违规占用消防车道,系统便会自动发出语音提醒,并将相关信息同步推送至物业后台,实现自动发现、即时劝导、快速处置,提高消防车道管理效率。

为巩固治理成效,小区物业同步完成消防车道隔离桩规范化设置。隔离桩沿消防车道布设,通过物理阻隔方式,减少车辆占道停放行为,保障消防车道畅通。

此外,针对夜间违停高发特点,小站镇还联合津南消防救援支队常态化开展夜间专项整治行动。

消防救援人员定期进入小区实地路勘,核查道路宽度、转弯半径及应急通行条件,确保突发火情时救援车辆能够快速通行。工作人员还对占道停放车辆进行排查登记,面对面向居民宣传消防安全知识,讲解占用消防车道的安全隐患及相关法律责任,引导居民自觉维护消防车道畅通。

记者 张艳 通讯员 徐德超

天津地铁各条线路建设进展

地铁4号线北段工程 剩余河北大街站、白庙站B出入口、北洋桥站B出入口、西站站—河北大街站区间正在建设。

白庙站B出入口:结构底板施工完成,结构侧墙完成2段施工(共3段),顶板完成1段施工(共3段)。

北洋桥站B出入口:管线切改施工完成,正在进行临建施工。

河北大街站:盾构始发段主体结构完成,盖挖区负一层结构施工完成,明挖二区土方开挖完成,结构底板完成3段施工(共6段)。

地铁6号线 北运河站设备单机调试完成100%,设备联调联试完成100%,已完成节能验收、防雷验收、卫生学验收、人防验收、特种设备验收等专项验收工作。

地铁7号线 肿瘤医院站换乘通道主体结构完成80%,顶板防水完成80%,顶板回填完成60%,顶管加固完成。机电装修测量放线完成,正在进行预留预埋施工。

地铁8号线一期及延伸线工程 21座车站主体结构全部完成,21个区间全部完成,19个联络通道全部完成。附属结构共包括81处出入口及风亭,目前已完成62处。铺轨工程累计完成100%。全线所有车站进入装饰装修阶段,累计完成93%,设备安装完成93%。

地铁11号线延伸线 全线共3站3区间,已完成3座车站围护结构施工,累计完成地下连续墙295幅,占总量的100%;完成2座车站土方开挖施工,累计完成26.6万立方米,占总量的70%;完成2座车站主体结构施工,累计完成结构板66块。

记者 李梅旭 见习记者 李文博 摄影 记者 张磊



扫码观看
探访视频

道经典法式街区风貌,重塑历史街区特色肌理。

丹东路 将车行道改造为步行街

本次改造将和平区丹东路(赤峰道一侧)现状车行道改造为步行街。该路段紧邻和平路步行街,两处街区被赤峰道横向分隔。现状车行通行模式割裂了和平路步行街与中心公园片区的空间联系,使两大核心文旅商业节点缺乏顺畅的慢行街接通道。

通过取消机动车通行,将道路转化为纯慢行空间,可有效打通和平路步行街延伸脉络,完整串联和平路商圈与中心公园景观片区,补齐区域步行系统断点。同时,可降低道路通行安全隐患,提升街区游览舒适度与整体性,强化片区商业、文旅资源联动,激活街巷活力,契合城市慢行更新与沉浸式街区发展需求。

记者 赵秋艳 效果图由和平区城市管理委员会提供



扫码观看
改造视频



距离远近不一的特点,施工团队量身定制专项建筑保护方案,在保障地铁工程安全有序推进的前提下,最大限度降低施工扰动,减少工程建设对周边居民日常生活及沿线商业经营活动造成的影响,兼顾工程建设与周边民生保障。

据杜晓辉介绍,目前福姜路车站工程建设已进入收官阶段。车站主体结构及全部附属结构,包括出入口、风亭等,均已施工完成。站内装饰装修工程已全部完工,地面出入口罩棚及配套的站前小广场也已建设完成。现阶段,施工重点集中于风亭周边的绿化与景观提升,正在进行最后的收尾及环境整治工作,为车站如期投入运营做最后准备。

全线车站区间隧道联络通道完工

据中铁建(天津)轨道交通投资发展有限公司建设管理部经理李晓勇介绍,目前天津地铁8号线一期及延伸线工程整体施工进展顺利,全线车站、区间隧道、联络通道以及轨道工程全部完工。在附属结构方面,全线21座车站中,16座车站的附属结构已全部完成,还有5座车站的附属结构正在施工。目前正在进行车站附属结构内部的装修和机电安装工程,总体完成度达到90%以上。

此外,地铁8号线综合联调工作包括行车级和车站级联调联试。行车级

系统调试方面,信号系统的单车和多车联调调试已基本完成,正在进行车辆行驶试验和场景测试;车站级调试正在开展各系统之间的联调联试。各项测试工作都在有序推进中。

市住房城乡建委重大项目办公室四级调研员张怀天表示,市住房城乡建委将持续大力推动地铁工程建设,加快实施地铁4、7号线东北角站一站两区间、地铁7号线北段、地铁11号线延伸线等工程,力争在“十五五”期间陆续实现开通,为市民提供更好的轨道交通出行体验。

延伸阅读

据悉,天津地铁8号线一期及延伸线西起西青区中北站,南至津南区渌水道站,全长23公里,串联西青、南开、和平、河西、津南五个区,共新建21座车站,包括长泰河东站、沂山路站、南珠桥站(与10号线换乘)、梅江道东站、渌水道站(与11号线换乘)、土城站(与1号线换乘)、湘江道站、下瓦房站(与1、5号线换乘)、人民公园站、马场道站、成都道站、西康路站(与3号线换乘)、天津大学八里台站(与7号线换乘)、南丰路站、鞍山西道站(与6号线换乘)、兰坪路站、绿水公园站、乐山道站、南泥湾路站、福姜路站、中北站。该线路建成后,将与目前已经投入运营的地铁6号线二期贯通运营。

和平区“一园一路”老旧街区综合治理项目开工

引入法式绿篱模纹 中心公园10月底换新装

日前,和平区2026年“一园一路”老旧街区市容环境综合治理项目正式开工,改造范围涵盖中心公园及周边、赤峰道(南京路至大沽北路)路段。本次工程将修整市政道路、翻新建筑外立面、升级绿化景观,统一规范商铺招牌、修缮夜景灯光,同步整治各类交通设施,整体工程预计2026年10月底全面完工。

中心公园 引入法式黄杨绿篱模纹

中心公园及周边市容环境治理将结合实际使用需求,科学规划空间布局,为片区注入文化内涵与功能活力。本次提升改造涉及花园路及六条放射状道路,包括丹东路、辽宁路、承德道等。其中,丹东路将调整为步行街,打通游客引流通道,盘活中心公园整体业态空间。

和平区城市管理委员会副主任黎强介绍:“我们专门引入法式黄杨绿篱模纹,移除长势孱弱的灌木,用绿植勾勒几何对称的精致纹样;为保护绿篱,还会在绿篱与道路之间加装侧石。承载几代人记忆的中心亭及配套设施,采用‘保留+翻新’方案,恪守原始建筑形制风貌,只修复老化构件、对外观做保护性翻新,让老建筑留住历史底蕴、焕发全新生机。”

赤峰道 还原法式街区风情

赤峰道作为和平区核心历史道路,沿线留存大量法式风貌建筑,是片区历史文脉与城市特色景观的重要载体。现状道路存在市容风貌杂乱、设施老旧、景观缺失等问题,原有建筑立面破损老化、色彩杂乱,传统风貌被掩盖;绿化层次单一,夜间缺乏特色灯光氛围,整体风貌难以匹配和平路、中心公园片区的文旅街区品质。

本次改造以还原法式街区风情为核心,开展街道全要素市容环境整治提升。建筑层面实施立面专项修复,

规整建筑肌理、修复破损构件、统一立面色调,还原法式建筑典雅精致的风貌。道路层面更换铺装材质,将原有面砖砖升级为质感细腻、平整度高的PC砖,提升街区整体精致度。设施方面,将老旧灯杆替换为复古法式灯杆,同时推进路口灯杆、信号杆合一改造,梳理街道空间秩序。景观与夜景层面,优化街道绿化配置,丰富绿植层次,提升街区生态质感;在沿街围墙增设夜景灯光系统,通过柔和灯光烘托建筑轮廓与街区氛围。

通过全方位整治,实现建筑、路面、设施、景观、夜景一体化提升,还原赤峰



责任编辑 王明哲
美术编辑 李晨

值班热线电话:022-23603111 订报咨询:23603123
工作日9:30-11:30 14:30-16:30
邮箱:laonianshibao@163.com