

# 无牌上路、禁而难止 “老头乐”成监管“老大难”

电动三四轮车俗称“老头乐”，因其驾驶门槛低、经济实惠等特点，受到群众特别是一些中老年人的青睐。

长期以来，部分商家以非标电动三四轮车“酷似汽车、无需驾照、无需上牌”作为“卖点”，满足了特定人群短途代步的需求，但也造成诸多安全隐患，给城市交通秩序和社会基层治理带来挑战。

## “老头乐”无牌照上路居多 影响交通秩序，造成安全隐患

在人民网“领导留言板”上，不少网友反映“老头乐”影响交通秩序。

河南许昌市网友徐先生说，他开机动车上下班时，经常看到无牌无证“老头乐”在路上行驶，“不少人不遵守交通规则，经常闯红灯、逆行。特别是经过学校的时候，接送孩子的‘老头乐’会往路中间停、占用机动车道，造成严重的拥堵。”来自河南新乡市的屈先生则表示，“老头乐”不仅堵塞非机动车道，还在机动车道上随意行驶，甚至屡屡闯红灯。

陕西西安市的张先生则反映了更为严重的情况：“我知道好几起‘老头乐’造成的事故，包括在路上撞倒摩托车、撞伤社区的工作人员等，很多人肇事后还逃逸。”

张先生还告诉记者，当地的“老头乐”还存在非法营运问题：“老头乐”分布在各大地铁站口、景区、拥堵路段拉黑客赚钱，基本都是无牌无证驾驶，“一趟车距离不到2公里，收费就几十块甚至100多块钱。如果碰到雨雪天，价格可能还要高。”

辽宁沈阳市的赵先生也注意到“老头乐”在当地地铁站口占道经营的情况：“这些车辆排队蹲守在地铁站口招揽乘客，一接到客就直接掉头逆行。不仅影响交通秩序，加剧早晚高峰的拥堵，也造成极大的安全隐患。”

除了违反交通规则问题，“老头乐”频频被“吐槽”的原因还有各式各样的外形。河南周口市的双先生表示，如今部分“老头乐”的尺寸很夸张：“设计得比轿车还宽大。”在社交媒体平台上，有许多网友发文表示，路上看到外形酷似“奔驰”“法拉利”等豪车的“老头乐”。

但是，这类车的防护性能和安全配置却远不及一般机动车。“我的亲友驾驶着这样的电动四轮车在机动车道上行驶，被一辆机动车追尾后，车被撞毁，人也受了重伤。”单先生说。

实际上，“老头乐”不属于机动车，也不是单纯的电动自行车。“老头乐”未被纳入工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录，也无法办理牌照。部分“老头乐”的用途为园区、景区观光车，属于所谓的“场地车”，主要在内部道路使用，不具备到公共道路上行驶的权利。

不料不能上牌，反而让“老头乐”没了监管。屈先生无奈地表示：“现在路上针对机动车都有电子监控，一旦违规就会受到严格处罚，但不适用于这种‘老头乐’。居民如果投诉附近的‘老头乐’，交警会来进行教育和疏散。交警一走，‘老头乐’又回来了。”

“无牌无照的车，一跑就很难找到；即使能抓到进行处罚，力度也相对较轻，没法形成实质性的管控作用。”屈先生认为，只有在集中整治非标电动三四轮车期间效果明显，一旦力度减弱，“老头乐”就卷土重来，“前几年也管控过几回、发过几次通知，但最后不了了之了。”

## 售前靠忽悠、售后无保障 盛行的背后是庞大市场需求

“老头乐”无牌照、无安全标准、无法正规上路，本应是限制条件，却被部

分商家拿出来当成推销招牌。“不用上保险，不用停车费，不用担心违章”，打着这样的旗号销售“老头乐”，让许多不明就里的消费者被误导。

记者在线上咨询了一家售卖电动四轮车的商家。商家明确表示，“没有驾照也是可骑行的，咱出行时戴好头盔、遵守交通规则就好了”“我们代步车全国各地都有用户使用，目前还没有听用户说过需要上牌的”。

另一家自称是“厂家直购”的商家则告诉记者，“可以上保险牌”。所谓“保险牌”，是指非机动车第三者责任险，由保险公司出具，而非交通运输部门核发，上面明确写着“车牌用于装饰，不用于其他法律用途”。该商家还声称“老头乐”不需要充电桩，“家用220V插座就能充”。

电动三四轮车比电动自行车体积更大，风险更高，但在管理上却不如电动自行车规范。有消费者买到了质量低劣的“老头乐”，维权时困难重重。

北京京师(郑州)律师事务所律师李世攀介绍了自己经手的案件：有当事人在山东济宁购买了号称形似“宝马X5”的“老头乐”，实到手发现就是劣质拼装车辆，想维权却微信被拉黑、电话被拒接。在另一个案件中，卖家冒用了一个不存在的假公司，想要维权时，当地市场监管部门和法院都找不到责任人。

在社交平台上，这样的“避雷帖”不少。“质量好差，小毛病不断”“莫名其妙停在路上了，给售后打电话说是马上来，结果等了一天都没来”“去修了很多次，都修不了，最后说‘不要跟汽车比’”……还有网友晒出自己买到的“老头乐”方向盘是歪的，或者由于车身过轻，拐急弯时容易侧翻。

李世攀认为，商家卖车“套路”重重：一是口头欺骗，包括声称“可以上路、上牌上保险”、虚报里程等；

二是捏造虚假的纸质材料，合同上标注的卖车公司不存在，车辆也没有生产信息；三是利益引诱，承诺按期返现，但根本不会兑现。最重要的是，产品本身就是非标车，消费者维权时没有依据，难以获得法律支持。

由于“老头乐”无法购买交强险，一旦发生事故，驾驶人需自行承担巨额赔偿责任。特别是对于老年车主，打击很重。而所谓的“保险牌”，并不能真正保障车主的权益。

安徽合肥市一名购买了“老头乐”保险的车主告诉记者，“老头乐”不属于机动车或电动自行车，保险政策都是由保险公司自行制定，“‘老头乐’属于场地用车，即使购买了保险，出险时保险公司认为驾驶人非法行驶到公共道路上，同样可以拒保。顶多给你保一个意外险，人身伤害能出险就不错了。”

“老头乐”问题这么多，为何仍屡禁不止？原因在于背后存在巨大需求。

吉林德惠市的李先生从事快递服务行业，他说：“我们这里根本买不到合标的拉货用电动车，只能选‘老头乐’；一旦‘老头乐’被整治，我们这边的快递员都没办法上路了。”当地曾宣布将治理包括“老头乐”在内的非标电动车，让他担心了好一阵子。“不过现在暂时还没管，骑的人多，执行不下去。”他补充说。

如今，许多城市禁止非标电动三四轮车上路，但依然禁而难止，因其满足了部分群体的实际需求。

河北辛集市的李先生对此深有体会：“年轻人都在外打拼，老年人需要接送孩子、买菜购物，‘老头乐’经济实惠、遮风挡雨，很方便。”谈及将“老头乐”取代或进行合法化的可能性，李先生表示，“目前城乡之间的公交车太少，打车的费用高。如果强制

要求上牌、买保险、考驾照，对70多岁的老人来说也是一种负担。”

还有网友留言：“在公共交通覆盖不足的城乡接合部，‘老头乐’填补了‘最后一公里’的出行空白，承载着老年人保持自主出行、维系社会连接的需求。对许多空巢老人而言，一辆‘老头乐’不仅是代步车，更是他们独立生活的底气。”

## 生产销售、交通管理疏堵结合 合理解决“老头乐”背后需求

“治理难”的背后，是“老头乐”法律定位的模糊和配套法律法规的缺失。专家分析，“老头乐”既不属于传统意义上的机动车，也不完全符合非机动车的标准，这使它在生产、销售和使用等各环节中，长期游走于监管的灰色地带。

受访专家告诉记者，这类车辆往往结构简单，底盘低、重心高，缺乏防撞钢梁、安全气囊等基本配置，防护性和稳定性很差。而且，市面上的“老头乐”质量参差不齐，有的没有出厂合格证，有的电池参数严重虚标，还有的转向、制动等关键部件性能存在明显缺陷。“标准不统一、申报类型不合规、品控要求低，无牌照、无驾驶证，导致乱象丛生。”清华大学交通研究所副所长杨新苗说。

中国政法大学副教授范世乾表示，我国没有专门针对“老头乐”的国家标准，只在2025年8月，中国中小商业企业协会低速车专委会发布了《四轮低速电动车技术条件》行业团体标准。以“老头乐”为代表的低速电动三四轮车如果合法上路，“概括而言，需要同时满足4个条件：列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录、获得CCC认证、具备出厂合格证、具备一致性证书，达标的会被划入机动车(摩托车/汽车)

管理范畴。”范世乾说，目前非法上路的无牌“老头乐”基本上是因为在防撞结构、刹车系统等方面不达标，无法以机动车名义上牌。

范世乾指出，部分厂家在生产“老头乐”时，实际申报的是“厂区代步车”，这类车辆不得驶入公共道路。依据道路交通安全法，驾驶机动车必须持有相应驾驶证、悬挂机动车号牌并购买交强险。“老头乐”上路无牌无证，本身即构成违法。

然而，应当注意到，“老头乐”广泛存在的背后是部分群体切切实实的生活需求。“各地的执法力度不一样，除了道路交通管理的问题。我们应当看到，老年人需要方便、可靠的交通工具的客观现实。”杨新苗说。

受访专家认为，治理“老头乐”应该有堵有疏，双头并进。在“堵”的方面，范世乾表示，严查企业违规生产不符合国家安全技术标准、未列入公告目录、未获CCC认证的“老头乐”，同时规范销售行为，严厉查处以“无需驾照、不用上牌”等虚假宣传误导消费者的商家，切断违规产品流入市场的渠道。在执法层面，强化对无证车辆的处罚力度，也强化对闯红灯、逆行、违规载人等突出违法行为的查处力度。

在“疏”的方面，制定老年代步车生产标准。同时，在行驶速度、牌照、驾驶证等领域逐步建立管理体系，研究编制四轮低速电动汽车技术条件国家标准。“此外，还需要落实电动自行车国标中的轻量化电助力自行车类型，让低龄老年人尽快用上电助力自行车。在两轮轻量化推进后，三轮电助力自行车和正规老年代步车能满足更多高龄老年人的需求，从生产和治理上建立更加完善的‘老头乐’替代方案。”杨新苗建议。 **据《人民日报》**

## “手机口”藏猫腻 两部手机语音中转 本地来电也可能是电诈号码

新华社北京6月23日电(记者李明辉)公安部近日公布5起电诈及其关联违法犯罪典型案例，其中架设“手机口”为诈骗分子提供通信支持案引发关注。

随着全民防范电诈意识提升，公众对于“00”“+”开头的境外来电或许已具备较强甄别能力，但若来电显示为熟悉的本地号码，您是否还能保持警惕？

这种“障眼法”背后的技术支撑，便是犯罪分子搭建的“手机口”。

反诈民警介绍，所谓搭建“手机口”，是指利用两部手机同时运作：一部手机通过网络软件接通诈骗分子，另一部手机插入国内本地电话卡拨打受害者电话。两部手机通过扬声器等方式实现语音中转，使境外诈骗电话在受害者手机屏幕上显示为本地正常号码。此外，一些犯罪团伙还会使用GOIP、VOIP等设备批量组网，同时接入多条电话或宽带网络，实现批量拨号。

近年来，公安机关持续加大电诈打击力度，严打买卖电话卡、银行卡黑灰产，加之各大运营商对境外呼入号码加大识别拦截力度，诈骗团伙为突破防线转而采用搭建“手机口”的手法。

为何这一手段成为新方法？反诈部门分析有三方面原因：一是规避境外来电拦截模型，绕过群众对陌生归属地的警觉；二是设备门槛低，两部旧手机加一张电话卡即可搭建，隐蔽性强、流动性大、不易溯源；三是诈骗分子常以“高薪兼职”“只需两部手机拨号日结佣金”等为诱饵，诱骗公众充当“工具人”，自己则躲在境外远程操控。

在此次公安部公布的案例中，康某伙同侯某在明知上线实施诈骗的情况下，仍架设“手机口”提供通信传输，关联全国3起电诈案件，非法获利近6万元，已被法院以帮助信息网络犯罪活动罪分别判处有期徒刑。

面对翻新的骗术，公众如何防范？

警方提醒，无论来电显示是本地还是外地号码，凡陌生人提及转账汇款、索要短信验证码、要求开启屏幕共享或下载不明软件的，务必通过其他渠道核实身份，切勿轻信。

特别要注意的是，出租、出借、出售本人电话卡或参与架设“手机口”，涉嫌帮助信息网络犯罪活动罪，将被依法追究刑责。同时，公众要留意96110来电预警，发现可疑“手机口”窝点或兼职广告等，及时向公安机关举报。

## 黄果树瀑布水量增大



受持续降雨及上游来水影响，位于贵州省安顺市的黄果树瀑布水量增大。水流汹涌澎湃，奔腾而下，气势磅礴。 **新华社发(陈熙 摄)**

## 相距仅约百米 美两客机险些相撞

美国国家运输安全委员会6月22日宣布，针对两架民航客机在波士顿洛根国际机场险些相撞事件启动调查。此外，美国联邦航空局也着手调查这起事件。

这起险情发生于20日。当时，达美航空公司一架空中客车A319进港客机为了避让美国航空公司从交叉跑道起飞的一架波音737-800客

机，不得不紧急拉起复飞，中止降落。

航空信息网站flightradar24根据气压监测数据分析，两架客机一度相距仅325英尺至350英尺(约99.06米至106.68米)，机身最接近部位的实际距离很可能更短。

达美航空发言人表示，这架飞机搭载129名乘客与6名机组人员，最终安全降落。 **新华社微特稿 杨舒怡**

## 世界杯餐饮价格令网友直呼“抢劫”

三块炸薯饼配上鱼子酱、法式酸奶油和香葱，这样一份“世界杯特供”的美式快餐在美国迈阿密体育场售价为75美元(约合500元人民币)。这样的物价让不少前来观战美加墨世界杯的外国球迷吃惊。 **美联社6月22日报道，北美三国各个世界杯赛场的餐饮供应商为了让外国球迷感受“纯正本土风情”，纷纷“升级”菜单，却加重了球迷的经济负担。在加拿大多伦多体育场，一份由牛胸肉三明治、炸薯条和汽水组成的套餐售价近40加元(191元人民币)**

币)，令许多网友直呼“抢劫”。

酒水价格也随着球迷对世界杯的热情“水涨船高”。德国人托马斯·舒勒来到多伦多观看德国队比赛，手里拿着一瓶售价超过24加元(115元人民币)的啤酒。他抱怨道：“这里的价格是我们国家的三倍。这不公平，这不对。”

在墨西哥城体育场，某些啤酒的价格比平日贵了约一倍，最高达到310比索(121元人民币)，接近当地法定最低日工资水平。

**新华社微特稿 何鑫源**

## 环球短讯

### 立陶宛总理宣布辞职

立陶宛总理鲁吉尼埃内6月23日宣布辞职。据立陶宛国家广播电视台报道，立陶宛执政联盟重组导致了鲁吉尼埃内辞职。根据立陶宛法律，总理辞职后，整个内阁也必须辞职。新总理将由议会中拥有最多席位的社会民主党推荐。立陶宛总统瑙塞达将在15天内提名新总理候选人，随后须获得议会批准。

### 金正恩：美韩行为严重恶化朝鲜半岛局势

据朝中社6月23日报道，朝鲜劳动党第九届中央委员会第二次扩大全会6月20日至22日举行。朝鲜劳动党总书记金正恩在会上指出，今年以来美韩种种行为严重恶化朝鲜半岛局势，朝鲜将进一步加强国防力量建设。金正恩说，今年以来，美国和韩国日益推进域内增兵等活动，甚至推进韩国核潜艇计划，以及再次召开“核磋商小组会议”，种种行为严重恶化朝鲜半岛局势。

金正恩重申朝鲜对外政策立场。他指出，某些“特定国家”凌驾于国际法之上，横行霸道，导致国际局势极不稳定。当今复杂的国际局势与地缘政治现实既无法回避，也不应回避。他说，国家的主权和安全要依靠强大实力才能得到保证，要从切实维护国家利益、实现富国强兵的角度出发，主动且积极有为地开展对外工作。

### 高市早苗及其秘书涉虚假记载政治资金遭检举

日本神户学院大学教授上脇博之6月22日在社交媒体披露，日本首相高市早苗及其秘书木下刚志涉嫌违反《政治资金规正法》，存在政治资金收支报告虚假记载等问题，上脇已就此向检察机关提出检举。

上脇通过调查高市事务所内部账簿发现，高市阵营涉嫌将企业高层购买政治筹款派对券的资金记为个人政治捐款，从而造成政治资金收支报告虚假记载。此外，由于购券者可借“捐款”名义享受所得税减免，该行为还涉嫌逃税及帮助逃税。

上脇掌握的资料显示，此类操作最早可追溯至十余年前，是长期、有组织的行为。他因此在检举书和情况说明中认定该行为“性质恶劣”。

### 内塔尼亚胡称与伊朗对抗“尚未结束”

以色列总理内塔尼亚胡6月23日说，以色列与伊朗及其“代理人”的对抗“尚未结束”，以方计划“摆脱依赖”并增强自身实力。

内塔尼亚胡当天在一场与以军预备役军官学员会面的活动上说，以色列“正与伊朗及其代理人对抗”，以方已经给伊朗造成“重创”，但一切“尚未结束”。

他还说，感谢美国对以色列的支持，但以色列需要“摆脱依赖”，建立独立的军备体系并自主生产武器。事态发展将“取决于以方的实力”。

**本组报道据新华社**